

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ:**Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ
ΣΤΟ ΜΑΓΕΥΤΙΚΟ ΔΙΑΠΟΡΟ!**

Συμφωνία 224 εκατ. ευρώ για την κατασκευή 146 υπόσκαφων πολυτελών κατοικιών στα γαλάζια νερά από fund της Σιγκαπούρης σε συνεργασία με τον Όμιλο Τσερκεζίδη! Σελ. 21



FREE PRESS Karfitsa

ΕΝΤΥΠΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Karfitsa.gr

ΤΑ ΑΔΕΙΑ ΤΑΜΕΙΑ ΠΑΡΑΛΥΟΥΝ ΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ!

Η αγωνία του Στέλιου Αγγελούδη - Ψάχνει χρηματοδοτήσεις στην Αθήνα
Σελ. 08

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΑΠΘ

Στο «παρά ένα» η ολοκλήρωση της, άγνωστο πότε θα λειτουργήσει!

Σελ. 11

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

**Στέλιος
Κυμπουρόπουλος**

Η Ελλάδα πυλώντας σταθερότητας στη Μέση Ανατολή

Σελ. 10-11

**Αναστάσιος
Νικολαΐδης**

Δεν υπήρχε ενδεχόμενο κοινής καθόδου ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ

Σελ. 12

Λάκης Γαβαλάς

«Θέλω να χτυπάω το πόδι μου με το υπέροχο τακούνι μου»

Σελ. 22-23



ΝΕΑ ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΤΗΣ «Κ»!

Παρέμβαση εισαγγελία στο σκάνδαλο με τις διαφημιστικές αφίσες στα στέγαστρα του ΟΑΣΘ που είχε αναδείξει στις 15 Ιουλίου η Karfitsa!

Σελ. 17

editorial

Η «πλάτη» των βουλευτών και η οργή των πολιτών



**ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟ
ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΤΕΙΣ
ΚΑΤΙ ΠΟΥ ΟΥΤΕ Ο
ΙΔΙΟΣ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ,
ΔΙΟΤΙ ΑΝ ΤΟ
ΠΙΣΤΕΥΕΣ ΘΑ
ΕΣΠΕΥΔΕΣ ΝΑ ΤΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΙΣ
ΕΞΑΡΧΗΣ ΚΙ ΟΧΙ
ΚΑΘ' ΥΠΟΔΕΙΞΗ
ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ**



Του Δημήτρη
Δραγώγια

Επί της Δελφών υπήρχε ένα υποκατάστημα αλυσίδας Σούπερ Μάρκετ που προ εργασιών του Μετρό είχε κίνηση. Όπως και τα περίξ αυτού καταστήματα πάσης φύσεως. Όταν άνοιξε το εργοτάξιο για τις εργασίες του Μετρό, όλα μα όλα τα καταστήματα έκλεισαν, διότι η πρόσβαση σ' αυτά ουσιαστικά διακόπηκε. Το μοναδικό που έμεινε ήταν το υποκατάστημα του Σούπερ Μάρκετ κι αυτό χάρη στο πείσμα του ιδιοκτήτη της αλυσίδας να κρατηθεί «ζωντανό» ακόμη κι αν δεν έμπαινε ψυχή μέσα. Αυτός ήταν η εξαίρεση. Η Δελφών, στη στάση Συνδίκια, ερήμωσε για χρόνια. Όπως και η συντριπτική πλειονότητα των καταστημάτων κατά μήκος των εργασιών του Μετρό. Αν κάποιο συναίσθημα χαρακτηρίζει τους Θεσσαλονικείς εδώ και καιρό είναι ο θυμός. Δεν πρόκειται για ένα οριζόντιο μέτρο αντιλαϊκής πολιτικής είτε φοροεισπρακτικού χαρακτήρα για να γενικευτεί σε όλη την επικράτεια. Είναι ένα ακόμη βάρος στην ήδη βεβαρημένη καθημερινότητά του. Το κυκλοφοριακό που μαζί με την καθαριότητα και, εσχάτως, την μικροεγκληματικότητα είναι τα τρία κακά της μοίρας των κατοίκων τούτης της πόλης, οι οποίοι στη διάρκεια των εργασιών του Fly Over «θα φτύσουν αίμα».

Είδα με περίσσεια προσοχή την απονενομημένη προσπάθεια του συμπαθούς καθόλα Χρήστου Σταϊκούρα στην παρουσίαση του έργου, να υπερθεματίζει της αναγκαιότητας του Fly Over στην Θεσσαλονίκη. Όπως και την προσπάθεια να πείσει τους τοπικούς βουλευτές να «βάλουν πλάτη»... Εγώ αν ήμουν στη θέση τους θα αδιαφορούσα... Όχι γιατί πιστεύω ή δεν πιστεύω στην ανάπτυξη μέσω ενός φιλόδοξου έργου σαν το Fly Over αυτό είναι άλλη συζήτηση. Αλλά με τον τρόπο διαχείρισης του στελεχιακού δυναμικού της κυβέρνησης σε επίπεδο βουλευτών, οι οποίοι χρησιμοποιούνται κατά το δοκούν κάτι σαν τους μασέρ στις ομάδες: Ένα μασάζ διά πάσαν νόσον... Πόσο μάλλον όταν οι ψηφοφόροι αντιμετωπίζονται κάτι σαν ερασιτέχνες ποδοσφαιριστές. Αν και κάποιοι ... «αφυηνίστηκαν» από το λήθαργο και την επομένη βγήκαν με πομπώδεις δηλώσεις περί της αναγκαιότητας του έργου προκαλώντας τον γέλωτα ή στην καλύτερη υιοθετώντας τη βαρεμάρα γραμματέα δελτίου Τύπου Υπουργείου, κατανοώ το ρόλο τους.

Δεν είναι εύκολο να υπερασπιστείς κάτι που ούτε ο ίδιος πιστεύεις, διότι αν το πιστεύεις θα έσπευδες να το υποστηρίξεις εξ αρχής κι όχι καθ' υπόδειξη του αρμοδίου υπουργού. Άλλωστε καιρός για μπαϊράκια δεν είναι... Φαντάζομαι όμως ότι τέτοιου είδους δηλώσεις έχουν τόση απήχηση και αποτελεσματικότητα στους ίδιους τους ψηφοφόρους της ΝΔ όση οι αντίστοιχες υπέρ της υποψηφιότητας του Κ. Ζέρβα στις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Αλλά αυτό μικρή σημασία έχει. Ο κ. Σταϊκούρας, και ο οποιοσδήποτε αρμόδιος υπουργός όφειλε να «υποδείξει» στους τοπικούς βουλευτές να δώσουν απαντήσεις στα ερωτήματα που τίθενται εδώ και καιρό από τους Θεσσαλονικείς προτού ακόμη αρχίσει το Fly Over. Πόσο θα επηρεαστούν οι καταναλωτικές συνήθειες και η τοπική οικονομία; Τέσσερα χρόνια είναι αυτά και βλέπουμε. Πόσο ισοπεδωτική θα είναι η δυσκολία πρόσβασης από πολίτες άλλων δήμων προς το κέντρο; Πόσο θα επηρεαστούν οι επαγγελματίες της ανατολικής Θεσσαλονίκης από τη μείωση των καταναλωτών της δυτικής πλευράς της πόλης; Θα επιβιώσουν τα μαγαζιά στην Νέα Εγνατία τώρα που απαγορεύτηκε η στάθμευση; Θα αναπτυχθούν οι αγορές των τοπικών συντοικιών; Κι όλες αυτές οι αλληγές στην καθημερινότητά μας πόσο ... προσωρινό χαρακτήρα θα έχουν; Συνήθως ο θυμός είναι μία πρόσκληση για να θέσουμε ένα όριο, να πάψουμε να κάνουμε κάτι που πλέον δεν εξυπηρετεί, να αλλαξοψουμε κατεύθυνση, να αντιμετωπίσουμε κάτι που δεν αντιμετωπίζουμε ή απλώς να πούμε «όχι». Εάν φρόντιζαν να δοθούν απαντήσεις κανένας δε θα χρειαζόταν να «βάλει πλάτη» διότι οι Θεσσαλονικείς έμαθαν να έχουν και καρτερία και υπομονή εφόσον πειστούν για το «δίκαιον του πράγματος». Όταν χάνεται η εμπιστοσύνη με την κατάρρευση κάθε χρονοδιαγράμματος στην περίπτωση του Μετρό ή το αίσχος και την ντροπή του ΟΑΣΘ, πολύ φοβάμαι ότι το Fly Over αντί να αντιμετωπιστεί με το συναίσθημα μιας γλυκιάς προσδοκίας για «καλύτερες ημέρες» των επόμενων γενεών, θα αποτελέσει ένα ακόμη ... φύσημα στο μπαλόνι οργής που φουσκώνει μέχρι να σκάσει... Και τότε γαία πυρί μιχθήτω...



ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
N.K. Media Group Ε.Π.Ε.

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
Νικόλαος Καραμανλής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Ελένη Μπέρτσου

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Βαγγέλης Κατσορίδας

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Δημήτρης Δραγώγιας

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Γιάννης Ποδυράβας

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ:
Βλαστού Φιλίππα
Αναστασία Καρυίδου
Βασίλης Παπαναστασούλης
Φένια Κλιάτσου
Θωμάς Μίχος
Δημήτρης Συρμάτσος
Ελίνα Τουκουσπαλίδου
Ραφαήλ Γεωργάνος
Αναγνώστου Βασιλική
Ανδρονίκη Ζαφειρίου
Κωστής Ουζούνoglou
Μιχάλης Δρούγκας

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ
eurokinissi.gr

ΑΡΘΟΓΡΑΦΙΑ
Δημήτρης Δραγώγιας,
Βασίλης Μάστορας,
Σύνθια Σάπικα,
Γιάννης Νισύριος,
Νάνσυ Νενέρογλου,
Τζίνα Αλεξάκη

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Δρ. Ν. Χρήστος Καζαντζής @
Συνεργάτες,
Τηλέφωνο: 2310 253 830-4
ΦΑΞ: 2310 253 835
Διεύθυνση:
Αγ. Θεοδώρας 1, Θεσσαλονίκη

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Κατερίνα Χαρκιολάκη
Επικοινωνία:
harkiolakiaikaterini@gmail.com
6948495809

ΥΠΟΔΟΧΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ-ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
grammateia@karfitsa.gr

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ @ ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Κωνσταντίνα Βασιλική Ματάτσου
@dina.graphics

ΕΚΤΥΠΩΣΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Karfitsa
FREE PRESS
Εβδομαδιαία Free Press

Δωδεκανήσου 21, Θεσσαλονίκη
Τηλ: 2310 278 155 Fax: 2310 278 440
info@karfitsa.gr/press@karfitsa.gr



Αριθμός
Πρωτοκόλλου
Μ.Ε.Τ. 230501



ΜΑΖΙ
ΜΕ ΣΤΟΧΟ
ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Μαζί στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

ΑΓΚΑΛΙΑΖΟΥΜΕ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ

Το πρόγραμμα «**Μαζί, με στόχο την υγεία**», ένα από τα μακροβιότερα προγράμματα στήριξης του τομέα της Υγείας, **επεκτείνεται τώρα και στην ηπειρωτική χώρα**. Με στόχο να παράσχει ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας για όλους, η **Alpha Bank** αναλαμβάνει να καλύψει τις ανάγκες **Δομών Υγείας, Μονάδων Φροντίδας Ηλικιωμένων και Κοινωνικών Φαρμακείων** σε απομακρυσμένες περιοχές της ελληνικής περιφέρειας. Μέσα από το πρόγραμμα, συνεχίζουμε να στηρίζουμε έμπρακτα το Εθνικό Σύστημα Υγείας της χώρας μας, ενισχύοντας έτσι το αίσθημα ασφάλειας και την ποιότητα ζωής των κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών.

Το Πρόγραμμα πραγματοποιείται, από το 2014, σε συνεργασία με την Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία «ΑΓΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΟΝΙΜΗ».



ΑΓΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΓΟΝΙΜΗ



ALPHA BANK

μαζί
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ALPHA BANK

ΟΙ ΕΝΘΕΡΜΟΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΤΟΥ FLYOVER ΚΑΙ ΟΙ «ΑΦΑΝΤΟΙ»

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΦΕΝΙΑ ΚΛΙΑΤΣΗ



Στηρίζετε το flyover χωρίς «αλλά» και ενδοιασμούς, είπε πριν από μερικές μέρες η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών στους τοπικούς βουλευτές της ΝΔ στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο πρωθυπουργικό γραφείο στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για μία προτροπή την οποία κάποιοι την υποστήριξαν ένθερμα είτε βγαίνοντας στον Τύπο είτε στέλνοντας mail, κάνοντας λόγο για ένα έργο με πολλαπλά οφέλη, ενώ κάποιοι άλλοι την έκαναν «γαργάρα» ζητώντας παράλληλα διευκρινίσεις για όλα τα μέτρα που πρόκειται να εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Εκείνος που κέρδισε σε κάθε περίπτωση τις εντυπώσεις ήταν ο Στράτος Σιμόπουλος. Μέσα από ένα βιντεάκι λίγων δευτερολέπτων που δημοσίευσε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Ο βουλευτής της Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ αναφέρθηκε σε μία επίσκεψή του πριν 25 χρόνια στο Μιλάνο, όταν ήταν σε εξέλιξη τα έργα επέκτασης του μετρό στην ιταλική πόλη. «Οι Ιταλοί, οι οποίοι έχουν και πλάκα, έγραψαν στα ιταλικά στις περιφράξεις του μετρό "συγγνώμη που σας τα σπάμε, αλλά θα μας ευγνωμονείτε"». Με αυτή τη φράση ο βουλευτής απάντησε σε πολίτη που του λέει στο ίδιο βίντεο «κύριε Σιμόπουλε, θα περάσουμε δύσκολα.

Τι λέτε;» Το δικό του μήνυμα έστειλε και ο Δημήτρης Κούβελας: «Τις αμέσως επόμενες ημέρες αρχίζουν οι εργασίες για το fly over, ένα απαραίτητο συγκοινωνιακό έργο για τη Θεσσαλονίκη μας. Ο σημερινός Περιφερειακός δρόμος έχει φτάσει στα όρια των αντοχών του. Όσο διαρκεί η κατασκευή του έργου, όλοι θα χρειαστεί να επιδείξουμε υπομονή και να προσαρμοστούμε στις νέες συνθήκες της καθημερινότητας μας.

Σίγουρα θα υπάρξουν δυσκολίες. Είμαι βέβαιος ότι στο τέλος η πόλη θα πάρει μεγάλη ανάσα και θα έχει πολλαπλά οφέλη. «Μόνο μαζί ενωμένοι μπορούμε να πάμε τη Θεσσαλονίκη μπροστά, με γρήγορες ταχύτητες, χωρίς καθυστερήσεις», έγραψε ο βουλευτής, «η κατασκευή του flyover αποτελεί όρο κυκλοφοριακής επιβίωσης για τη Θεσσαλονίκη» ήταν η τοποθέτηση του Θεόδωρου Καρασόγλου.

Για την ιστορία

Ήταν Δεκέμβριος του 2022 όταν ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε δώσει το παρών στην εκδήλωση για την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του περιήφμου flyover, τότε ουδείς «γαλάζιος» βουλευτής, πολιτευτής ή δήμαρχος είχε πει το παραμικρό, αντιθέτως όλοι έτρεχαν χαμογελαστοί για να φωτογραφηθούν καθώς πλησίαζαν οι εκλογές. Ερχόμενοι στο 2023 και όταν πλέον άρχισε να κοντοζυγώνει ο χρόνος έναρξης των εργασιών του έργου ξεκίνησαν να διατυπώνονται οι πρώτες ενστάσεις οι οποίες έγιναν εντονότερες λίγο πριν τη ΔΕΘ όταν και ανακοινώθηκε η νέα ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Μετρό (β' εξάμηνο 2024).

Όπως και να έχει τις αμέσως επόμενες μέρες ξεκινάει το πρώτο στάδιο των εργασιών που θα έχει να κάνει με την κατάληψη και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της δεξιάς λωρίδας του περιφερειακού. Έτσι για τους επόμενους περίπου τρεις μήνες θα γίνονται εργασίες εγκατάστασης οδο φωτισμού στα πλάγια του άξονα. Πάντως έχει αξία να δούμε μετά από τέσσερα χρόνια, τι θα έχει γραφτεί και πόσο μελάνι θα έχει χυθεί για αυτό το φιλόδοξο έργο και πάνω απ' όλα... αν θα έχει ολοκληρωθεί!



**ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΗΣ
ΝΔ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ
ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑ
ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΟ
ΕΡΓΟ**

THESSALONIKI FLYOVER

ΠΗΓΑΙΝΕΙ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΤΟ **ΑΥΡΙΟ**

12 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ

08 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ

04 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΜΕ

ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ
ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ.

THESSALONIKI **FLYOVER**

DESIGN // WEB J A R

WWW.KEDRINOS-LOFOS.GR



ΚΕΔΡΗΝΟΣ
ΛΟΦΟΣ

ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΕΠΙΜΕΝΕΙ ΣΤΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ

Του Δημήτρη
Συρμάτη



Ήταν το βράδυ της Δευτέρας 4 Σεπτεμβρίου όταν ο Νίκος Ανδρουλάκης άκουγε πολύ προσεκτικά τον Χρήστο Παπαστεργίου να εξηγεί από βήματος το λάθος της κυβέρνησης για τον FlyOver.

Ο υποψήφιος περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας ενημέρωνε δημόσια για όσα διαμνύθηκαν στην επίσκεψη του επιτελείου στην Εγνατία Οδό παρουσία και του Δημήτρη Σαρηγιάννη, νυν διευθυντή του πολιτικού γραφείου του προέδρου του ΠΑΣΟΚ στη Θεσσαλονίκη και τομεάρχη Υποδομών και Μεταφορών του κόμματος. Μάλιστα υπήρξε και ανακοίνωση του Τομέα για τα έργα υποδομής στη Θεσσαλονίκη.

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ ενστερνίστηκε λίγα λεπτά μετά, την θέση που εξέφρασε ο κ. Παπαστεργίου για την ωριμότητα του Εξωτερικού Δακτύλιου αντί του FlyOver. Γιατί ενώ υπήρχε ένα ολοκληρωμένο και με δημόσια διαβούλευση σχέδιο υποδομών για την περιφερειακή οδό, επέλεξε να εφαρμόσει ένα μέρος αυτού και τώρα κινδυνεύει με κυκλοφοριακή συμφόρηση η πόλη.

Τι είναι ο Εξωτερικός Δακτύλιος

Για να αποφεύγονται οι φυσιολογικές συγχύσεις με τόσα έργα-μακέτες-χάρτες που έχει ακούσει η Θεσσαλονίκη τα τελευταία 40 χρόνια, ο Εξωτερικός Δακτύλιος δεν έχει καμία σχέση με την Εξωτερική Περιφερειακή. Αυτή ήταν μια ιδέα εποχής Γιώργου Σουφλιά που ουσιαστικά εγκαταλείφθηκε ως φαραωνικό έργο το 2009 (ατάκα που χρησιμοποίησε και ο Νίκος Ταχιάος στην εκδήλωση για τον FlyOver) και δεν υπάρχει σε κανέναν σημερινό σχεδιασμό.

Αντιθέτως στα έργα που προκρίθηκαν από το masterplan του 2012 είναι η αναβάθμιση της Εσωτερικής περιφερειακής (όπου περιλαμβάνεται και το flyover) και ο λεγόμενος "Εξωτερικός Δακτύλιος". Και τα δύο έργα ανατέθηκαν με ΦΕΚ το 2011 στην "Εγνατία Οδός ΑΕ".

Ο Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος (ΕξοΔ) συνδέει την Εθνική Οδό Αθηνών – Θεσ/νίκης, από την περιοχή της Ευκαρπίας, με τους οδικούς άξονες προς Χαλκιδική, Αεροδρόμιο και Εγνατία Οδό στην ανατολική πλευρά. Ταυτόχρονα εξυπηρετεί τους περιαστικούς οικισμούς Πεύκων, Ασβεστοχωρίου, Εξοχής και Τριαδίου. Πρόκειται για αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ συνολικού μήκους 30km.

Σύμφωνα με τα στελέχη του ΠΑΣΟΚ ο "Εξωτερικός δακτύλιος" έχει μελετητική ωριμότητα σε επίπεδο οριστικής μελέτης, δηλαδή Δημόσιο έργο, έχει επίσης περιβαλλοντική αδειοδότηση από το 2018 και κόστος όμοιο του FLYOVER ενδεχομένως και μικρότερο (310εκ προ εκπόνησης και απαλλοτριώσεων, τιμές προ πολεμικής κρίσης).

Το συγκεκριμένο έργο, υποστηρίζουν, ταξινομήθηκε ως έργο πρώτης προτεραιότητας για την ελάφρυνση της υφιστάμενης περιφερειακής οδού της πόλης, σύμφωνα με το «Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών των Μεταφορών» (Σ.Σ.Υ.Μ.), αφού προσελκύει ένα ποσοστό της κυκλοφορίας από αυτήν. Η πλήρης λειτουργία του ΕξοΔ συμπληρώνεται συγκοινωνιακά και με την αναβάθμιση και βελτίωση της υφιστάμενης περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, στην οποία περιλαμβάνεται και η κατασκευή της υπερυψωμένης αρτηρίας FLYOVER.



Η ένταση του ΠΑΣΟΚ

Στο ΠΑΣΟΚ παρά το γεγονός ότι δεν είναι αντίθετοι με τον FlyOver, καταθέτουν την ένταση γιατί προηγήθηκε η κατασκευή της υπερυψωμένης αρτηρίας FLYOVER και δεν δημοπρατήθηκε και ο Εξωτερικός Δακτύλιος, δεδομένου ότι σύμφωνα με το ΣΣΥΜ τα δύο αυτά έργα είναι συμπληρωματικά μεταξύ τους.

Το FLYOVER, λένε στο ΠΑΣΟΚ, θα επιβαρύνει για αρκετά χρόνια το κυκλοφοριακό της πόλης, ενώ αντιθέτως η προτεραιότητα κατασκευής του ΕξοΔ δεν θα επιβαρύνει την κυκλοφορία της πόλης κατά τη φάση της κατασκευής του και φυσικά με την ολοκλήρωση του θα προσελκύσει ένα ποσοστό της κυκλοφορίας από την υφιστάμενη περιφερειακή οδό, διευκολύνοντας την μετέπειτα κατασκευή του FLYOVER.

Η εμπιστοσύνη στην Εγνατία Οδό

Στο ΠΑΣΟΚ εμπιστεύονται διαχρονικά τα στελέχη της Εγνατίας Οδός ΑΕ. Η εταιρία δημιουργήθηκε την εποχή της παντοκρατορίας του εκσυγχρονιστικού ΠΑΣΟΚ του Κώστα Σημίτη και ανέλαβε την ευθύνη των έργων για την Εγνατία Οδό το Φεβρουάριο του 1997.

Από τότε μέχρι σήμερα εκτός από τον κύριο άξονα, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μελετά και κατασκευάζει τμήματα των εννέα κάθετων αξόνων, που συνδέουν την ενδοχώρα της Βαλκανικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με την Εγνατία οδό, τα λιμάνια του Αιγαίου και τα αεροδρόμια της Βόρειας Ελλάδας. Επίσης, στην Εταιρεία έχουν ανατεθεί, από διάφορους φορείς (Νομαρχία Κυκλάδων, Χαλκιδικής, ΟΛΘ κλπ) και άλλα έργα, λόγω της τεχνογνωσίας και εξειδίκευσης που έχει αποκτήσει.

Πέραν αυτού στην σημερινή συγκυρία διευθυντής του πολιτικού γραφείου του προέδρου του ΠΑΣΟΚ στη Θεσσαλονίκη τοποθετήθηκε ο Δημήτρης Σαρηγιάννης, εδώ και πολλά χρόνια στέλεχος της εταιρίας.



ΟΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΤΟΝ FLYOVER. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗ ΚΑΙ Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΑΞΙΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η Intrakat με την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ επιταχύνει προς μια νέα, δυναμική διαδρομή.

Αναδεικνύεται σε έναν από τους μεγαλύτερους κατασκευαστικούς Ομίλους στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ένας Όμιλος με προσήλωση στη βιώσιμη ανάπτυξη, που αλλάζει το τοπίο στον χώρο των κατασκευών μεγάλης κλίμακας και θέτει στο επίκεντρο τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους του, καθώς και για τις κοινωνίες όπου δραστηριοποιείται.



Άνω των
3.000
εργαζομένων



370 έργα
σε εξέλιξη



Πάνω από
€5 δισ. ύψος
ανεκτέλεστου
έργου



Άνω του
€1 δισ.
συνδυαστικός
κύκλος εργασιών
σε ετήσια βάση

ΟΙ ΦΟΒΟΙ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΤΑΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗ ΝΑ ΜΗΝ ΠΑΡΑΛΥΣΕΙ Ο Δ.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



«ΠΕΡΙΜΕΝΩ ΝΑ ΔΩ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ. ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΩ ΕΛΛΕΙΜΜΑ; ΔΕΝ ΕΧΩ ΕΙΚΟΝΑ» ΛΕΕΙ ΜΕ ΝΟΗΜΑ Ο ΝΕΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΣ

«Περιμένω να δω το ταμείο και τι παραλαμβάνω. Παραλαμβάνω έλλειμμα; Δεν έχω εικόνα. Έχω φόβους ότι μπορεί να συμβεί». Αυτός είναι ο προβληματισμός που εκφράζει ο νεοεκλεγείς δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, όταν τον ρωτάνε για τα οικονομικά δεδομένα του δήμου.

Οι πληροφορίες, βέβαια, αναφέρουν πως τα ταμειακά διαθέσιμα είναι ιδιαιτέρως «στενά» έως και απογοητευτικά θα μπορούσε να πει κάποιος. Επομένως, είναι απολύτως φυσιολογικό να πονοκεφαλιάζει ο κ.Αγγελούδης για το εάν τα ταμεία είναι άδεια καθώς αποτελεί ένα καίριο ζήτημα το οποίο θα κληθεί να αντιμετωπίσει η διοίκηση του.

Για το λόγο αυτό ο νέος δήμαρχος αναζητά τρόπους χρηματοδότησης στην Αθήνα προτού αναλάβει επίσημα τα νήια του δήμου. Κι έτσι, εξηγούνται οι συνεχείς επισκέψεις του στα υπουργεία χτυπώντας πόρτες για την εξεύρεση των απαραίτητων πόρων.

«Είμαι σε συνεχή επικοινωνία με κυβερνητικά στελέχη και υπηρεσιακούς φορείς και βλέπω διάθεση υποστήριξης. Υπάρχει η δέσμευση ότι τα προβλήματα της πόλης θα βρουν ευήκοα ώτα στο επίπεδο του πρωθυπουργού και των υπουργών», δηλώνει ο κ.Αγγελούδης.

Οι φόβοι όσον αφορά τα οικονομικά δεδομένα εκφράζονται στο επίπεδο των ανταποδοτικών τελών που πληρώνουν οι δημότες προς τον δήμο για τις υπηρεσίες καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού. Προς το παρόν, ο νέος δήμαρχος δεν ανοίγει τα χαρτιά του μέχρις ότου δει λεπτομερώς την οικονομική κατάσταση και τη δυνατότητα κάλυψης των κενών με πόρους που θα προέρχονται από κυβερνητική ενίσχυση.

Το θετικό της υπόθεσης είναι οι διαβεβαιώσεις που δόθηκαν προς τον κ.Αγγελούδη κατά την επίσκεψή του στο Μέγαρο Μαξίμου, στη συνάντηση που είχε με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, όσο και στις τελευταίες επαφές με τα κυβερνητικά στελέχη.

Από όλες τις πλευρές τονίστηκε προς τον νεοεκλεγέντα δήμαρχο Θεσσαλονίκης πως στα καίρια ζητήματα των αιτημάτων του περί βοήθειας για επίλυση των προβλημάτων της καθαριότητας και της ανάπτυξης του δημόσιου χώρου η κυβέρνηση θα είναι αρωγός.



Η κλειστή συνάντηση με Ζέρβα

Σχεδόν ένα μήνα μετά το αποτέλεσμα των δημοτικών εκλογών, κάθισαν στο ίδιο τραπέζι ο απερχόμενος και ο νέος δήμαρχος Θεσσαλονίκης. Το πρώτο επίσημο τετ α τετ του Στέλιου Αγγελούδη με τον Κωνσταντίνο Ζέρβα έγινε στο δημαρχείο σε μία κλειστή, για τους δημοσιογράφους, συνάντηση εργασίας. Παρά την άκρα μυστικότητα είχε μεγάλο ενδιαφέρον καθώς αρκετά είναι τα ανοιχτά μέτωπα του δήμου. Πέρα από αυτή τη συνάντηση, ο κ.Αγγελούδης μέσα στο Νοέμβριο θα συνεχίσει τις επαφές με τους προϊσταμένους ώστε να λάβει σφαιρική εικόνα της κατάστασης που επικρατεί σε όλες τις υπηρεσίες. Προς τα τέλη του μήνα ή στις αρχές Δεκέμβρη θα είναι έτοιμος επίσης να ανακοινώσει και τα πρόσωπα που θα απαρτίζουν τη διοίκηση του. Οι όποιες σκέψεις ωριμάζουν αλλά δεν γνωστοποιούνται επίσημα καθώς μοιάζουν σαν ένα παζλ, όπου όλα τα κομμάτια καλούνται να είναι σωστά «κουμπωμένα». Όσο για την ορκωμοσία του νέου δημοτικού συμβουλίου εκτιμάται πως θα γίνει πριν από τα Χριστούγεννα.

Το Flyover και οι πρώτες κινήσεις του δήμου

Η καθαριότητα μπορεί να είναι δεδομένη ως προτεραιότητα, το ίδιο συμβαίνει με την ενίσχυση του πρασίνου και την ανάπτυξη του δημόσιου χώρου, ωστόσο με την έναρξη των εργασιών του Flyover απαιτούνται καίριες ενέργειες από την πλευρά της νέας διοίκησης. Τη δέσμευση πως μόλις αναλάβουν επίσημα θα ξεκινήσει άμεσα το ωράριο φορτοεκφόρτωσης τις βραδινές ώρες και θα τοποθετηθούν πασσαλάκια στους δρόμους που «πνίγονται» από τα παρκαρισμένα δίνουν ο κ.Αγγελούδης και οι συνεργάτες του. Μπορεί ο νέος δήμαρχος να έχει εκφράσει την άποψη πως «πρώτα έπρεπε να ολοκληρωθεί το μετρό και μετά να ξεκινήσει το flyover» ωστόσο επειδή τα εργοτάξια εγκαθίστανται, θα πρέπει να δοθούν λύσεις και σε αυτή την «καυτή» πατάτα που θα έχει στα χέρια της η νεοεκλεγείσα διοίκηση.

«ΜΠΛΟΚΟ» ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΠΛΕ ΚΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΖΕΡΒΑ



«Μπλόκο» στην αγορά 1.800 μπλε κάδων ανακύκλωσης έβαλε η διοίκηση Ζέρβα, παρά τις ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες που έχει η πόλη της Θεσσαλονίκης στα ζητήματα της καθαριότητας.

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, Μάκης Κυριζίδης, αποφάσισε να ματαιώσει το συμφωνητικό που είχε υπογράψει στις 11 Αυγούστου 2022 ο δήμος Θεσσαλονίκης με την εταιρεία από την οποία θα προμηθευόταν τους μπλε κάδους, συνολικού προϋπολογισμού 487.357,20 ευρώ με ΦΠΑ, και να οδηγήσει την υπόθεση σε νέο διαγωνισμό.

Ο λόγος που επικαλέστηκε ο κ.Κυριζίδης για τη ματαίωση του συμφωνητικού που υπέγραψε περίπου 14 μήνες πριν ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Κώστας Ιακώβου, ήταν το αίτημα της εταιρείας για αναπροσαρμογή των τιμών αγοράς των κάδων της τάξης του 28% περίπου, όπως προέκυψαν βάσει των νέων οικονομικών δεδομένων, της αύξησης του γενικού δείκτη τιμών υλικών κατασκευής και των ανατιμήσεων σε ενέργεια, πετρέλαιο κ.α.

Η προμήθεια αφορούσε την απόκτηση 1500 πλαστικών τροχήλατων κάδων αποκομιδής ανακυκλώσιμων απορριμμάτων (μπλε) χωρητικότητας 1.100lt, με επίπεδο καπάκι και ψηλό ποδομοχλό και άλλων 300 πλαστικών τροχήλατων μπλε κάδων για ανακύκλωση χωρητικότητας 660lt.

Η παράδοση των μπλε κάδων, που θα ήταν πλήρως συναρμολογούμενοι, θα γινόταν τμηματικά από την εταιρεία σε χώρους και δρόμους της πόλης που θα υποδείκνυε η Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου Θεσσαλονίκης.

Τα ερωτήματα βέβαια που δημιουργούνται μετά από την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής είναι:

Γιατί ο δήμος δεν προχώρησε από το καλοκαίρι του 2022 στο συγκεκριμένο διαγωνισμό; Τι ήταν αυτό που καθυστέρησε την αγορά τους; Διότι, από τη μία έπρεπε να τρέξει τις διαδικασίες και να αποκτήσει τους κάδους στην τιμή που είχε υπογραφεί το συμφωνητικό και από την άλλη δεν θα είχαν αφεθεί στη μοίρα τους οι γειτονιές με ελλείψεις και σπασμένους κάδους ανακύκλωσης.

Μήπως η απόφαση της ματαίωσης του συμφωνητικού που ελήφθη από τον πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής συνδέεται με τα 48 πολυκέντρα ανακύκλωσης που προωθεί η διοίκηση Ζέρβα, τα γνωστά «σπιτάκια ανακύκλωσης»; Μήπως πρόκειται για πλήρη απαξίωση του δικτύου των μπλε κάδων ώστε να φανούν «χρήσιμα» τα σπιτάκια που άρχισαν να στήνονται στη Θεσσαλονίκη και τα οποία θα κοστίζουν στους δημότες 17,8 εκατ. ευρώ συνολικά ή με διαίρεση 370.000 ευρώ το καθένα;



Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΕΣΥΡΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ 1800 ΚΑΔΩΝ

Γιατί η σημερινή διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης δεν ανανεώνει τη σύμβαση με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης παρά το ότι έχει λάβει εδώ και καιρό το σχέδιο σύμβασης; Αυτό συνεπάγεται ότι δεν υπάρχει καμία περίπτωση να προμηθευτεί με μπλε κάδους ο δήμος από την ΕΕΑΑ.

Βέβαια, κάποιος κακοπροαίρετος θα μπορούσε να σκεφτεί και το τελευταίο ενδεχόμενο. Πως ήταν μία προσπάθεια, λόγω της διαφαινόμενης ήττας στις δημοτικές εκλογές, η διοίκηση Ζέρβα να επιθυμεί να βάλει τρικλοποδιά στη νέα διοίκηση, που υποσχέθηκε στους πολίτες άμεση βελτίωση στον τομέα της καθαριότητας.

Και φυσικά, εάν εγκριθεί νέος διαγωνισμός με επικαιροποιημένους όρους μελέτης (όπως λέει η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής) ενδεχομένως οι κάδοι θα αγοραστούν σε ακόμη ψηλότερη τιμή, βάσει των οικονομικών δεδομένων που ολόένα παίρνουν την ανιούσα, χωρίς καμία έννοια από πλευράς της απειλούσας διοίκησης του δημοσίου συμφέροντος.



Ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Στέλιος Κυμπουρόπουλος μιλά στην «Κ»

Η Ελλάδα λειτουργεί ως πυλώνας σταθερότητας στη Μέση Ανατολή

Ο Ευρωβουλευτής της ΝΔ Στέλιος Κυμπουρόπουλος σε συνέντευξη του στην εφημερίδα Καρφίτσα σχολιάζει τη στάση των Κρατών Μελών σε ό,τι έχει να κάνει με τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή κάνοντας παράλληλα έναν απολογισμό των όσων έχει πετύχει αυτά τα τέσσερα χρόνια στο Ευρωκοινοβούλιο.

Κύριε Κυμπουρόπουλε, στις Ευρωεκλογές του 2019 λάβατε 577.144 ψήφους, κάτι που αποτελεί ιστορικό ρεκόρ. Κάνοντας τον απολογισμό σας ποιες παρεμβάσεις σας θεωρείτε είναι οι πιο σημαντικές για τις οποίες είστε περήφανος;

Ήταν μεγάλη τιμή για εμένα οι 577.114 ψήφοι και δεν σας κρύβω ότι συνάμα ήταν και μεγάλη ευθύνη. Για αυτό από τη στιγμή της εκλογής μου δεν σταμάτησα ούτε λεπτό να διεκδικώ και να δουλεύω για ένα καλύτερο αύριο για όλους μας. Σε αριθμούς έχω συγκεκριμένα κάνει 1063 τροπολογίες, γύρω στις 100 κοινοβουλευτικές ερωτήσεις και πάνω από 70 παρεμβάσεις-ομιλίες στην Ολομέλεια. Το έργο αυτό επικεντρώνεται στο τρίπτυχο: υγεία και κοινωνική πολιτική, περιφερειακή ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος. Εάν μπορούσα να ξεχωρίσω κάποιες παρεμβάσεις θα ήταν η συμμετοχή ενεργά με τροπολογίες στην επεξεργασία της αναθεωρημένης φαρμακευτικής νομοθεσίας με στόχο τη διασφάλιση της πρόσβασης σε προσιτά κι ασφαλή φάρμακα για τους Έλληνες κι Ευρωπαίους πολίτες, την αντιμετώπιση των ελλείψεων αλλά και την παροχή κινήτρων για νέες καινοτόμες θεραπείες για σπάνιες παθήσεις. Επιπλέον η συμμετοχή μου ως Συντονιστής εκ μέρους του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος στην «Ειδική Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την Πανδημία COVID-19», της οποίας σκοπός είναι η αξιολόγηση της ευρωπαϊκής αντίδρασης στην πανδημία ώστε να συμβάλουμε στη θωράκιση των συστημάτων υγείας, στον εξοπλισμό της ΕΕ και των Κρατών Μελών της με τα κατάλληλα μέσα τα οποία θα προλαμβάνουν και θ' αντιμετωπίζουν καλύτερα μελλοντικές κρίσεις.

Όλα αυτά μπορούν να επιφέρουν χειροπιαστό αποτέλεσμα για μια πιο εύκολη καθημερινότητα και για ένα καλύτερο αύριο;

Το έργο που πραγματοποιούμε στις Βρυξέλλες, μπορεί να μην φαίνεται ότι μας επηρεάζει άμεσα στην Ελλάδα, αλλά στην πραγματικότητα είναι πολύ σημαντικό. Τα ψηφίσματα σε ευρωπαϊκό επίπεδο θα ενσωματωθούν τελικά στους εθνικούς μας νόμους με άμεση εφαρμογή. Ως σκιώδης εισηγητής του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ) στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική Φροντίδας του ΕΛΚ, ήρθα σε επαφή τόσο με ευρωπαϊκούς και περιφερειακούς φορείς όσο και με εθνικούς, και συγκεκριμένα με ενώσεις ασθενών δίνοντας την ευκαιρία σε πολλούς συμπολίτες μας να εκφράσουν τη γνώμη τους για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ίδιοι και τις εξειδικευμένες ανάγκες που χρειάζονται οι ίδιοι και οι φροντιστές τους. Η εμπειρία μου αυτή σε συνδυασμό με τον δικό μου προσωπικό αγώνα εδώ και πολλά έτη οδήγησαν στο διάλογο και την διεκπεραίωση του θεσμού του Προσωπικού Βοηθού, που προσφέρει στήριξη σε χιλιάδες συμπολίτες μας.



Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΤΗΡΕΙ ΜΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΡΧΩΝ, ΑΠΟΤΥΠΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Κάθε ψήφισμα και παρέμβαση με γραπτές τροπολογίες ή προφορικά μπορεί να επιφέρει σημαντικές αλλαγές στο τελικό νομοθετικό κείμενο. Χαρακτηριστική μάλιστα είναι η συμφωνία που καταλήξαμε μετά τις διαπραγματεύσεις του τριλόγου για την αναθεώρηση των φθοριούχων αερίων, όπου μόλις μία από τις νέες απαγορεύσεις που εισάγουμε στην αγορά για τα φθοριούχα αέρια, θα συμβάλει στην μείωση της θερμοκρασίας ολόκληρου του πλανήτη κατά 0.1 βαθμούς Κελσίου. Γενικότερα, ως σκιώδης εισηγητής του ΕΛΚ στον φάκελο αυτόν, για την αναθεώρηση του Κανονισμού των φθοριούχων αερίων, υποστήριξα τη σταδιακή κατάργηση τους έως το 2050, και τη μετάβαση σε πιο πράσινες εναλλακτικές λύσεις, στηρίζοντας τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες που πρωτοπορούν στον τομέα αυτό, και εξασφαλίζοντας ένα πιο βιώσιμο μέλλον, μειώνοντας σημαντικά την υπερθέρμανση του πλανήτη, προστατεύοντας παράλληλα τους στόχους του RE-PowerEU για μια ενεργειακά αποδοτική και ανεξάρτητη ΕΕ που ηγείται παγκοσμίως στη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια.

Από την αρχή του πολέμου στη Μέση Ανατολή ο πρωθυπουργός ανέδειξε την ανάγκη η ΕΕ να μιλάει με μία ενιαία φωνή. Έχει επιτευχθεί πιστεύετε αυτό;

Καταρχάς, θα ήθελα να εξάρω τη στάση της ελληνικής Κυβέρνησης, η οποία εξακολουθεί να τηρεί μια εξωτερική πολιτική αρχών, κι η οποία, παράλληλα, αποτυπώνει τον ενισχυμένο ρόλο της χώρας μας στην περιοχή.

Εξαρχής, πήρε μια σαφή θέση καταδικάζοντας την τρομοκρατική επίθεση της Χαμάς κατά του κράτους του Ισραήλ, αναγνώρισε το δικαίωμα του Ισραήλ στην αυτοάμυνα σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο, και υπενθυμίζει την διαχρονική θέση της Ελλάδας υπέρ μιας λύσης των δύο κρατών για το Παλαιστινιακό στο πλαίσιο των σχετικών αποφάσεων του ΟΗΕ και του Διεθνούς Δικαίου.

Κι όχι μόνο αυτό, αλλά λειτουργεί σαν πυλώνας σταθερότητας στην περιοχή, διερευνώντας τη δυνατότητα δημιουργίας ανθρωπιστικού διαδρόμου για τη μεταφορά αγαθών πρώτης ανάγκης στην περιοχή αλλά και στέλνοντας η ίδια ανθρωπιστικό υλικό στην περιοχή.

Σε επίπεδο ΕΕ, κι εν αντιθέσει με την θέση της ΕΕ στον πόλεμο στην Ουκρανία, η διάσπαση των Κρατών Μελών της ΕΕ στα πλαίσια της πρόσφατης ψηφοφορίας στη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ είναι ενδεικτική κι αποτυπώνει αφενός τη διαφορά απόψεων αλλά και την απόσταση που έχουμε να διανύσουμε μέχρι να μιλήσει η ΕΕ με ενιαία φωνή.

Κυρίως όμως, ενσαρκώνει το μεγάλο πρόβλημα που έγκειται στην αδυναμία της ΕΕ να αποτελέσει ένα κύριο παίκτη στην περιοχή, ο οποίος θα είναι μέρος της λύσης του προβλήματος. Αλλά και να παραμείνει «σχετική» σ' ένα ολόενα και πιο ανταγωνιστικό κι απρόβλεπτο διεθνές σύστημα. Κι είναι κάτι που θέτω και θα συνεχίσω να θέτω με τις παρεμβάσεις μου στις Βρυξέλλες και το Στρασβούργο.

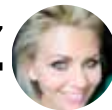
Τον Ιούνιο του 2024 θα διεξαχθούν οι Ευρωεκλογές. Θα διεκδικήσετε ακόμη μία θητεία;

Θα ήταν μεγάλη μου χαρά και τιμή να συνεχίσω να υπηρετώ τους συμπολίτες μου από τα έδρανα της Ευρωβουλής καθώς υπάρχει σημαντικό έργο που πρέπει να γίνει. Αυτό όμως είναι μία απόφαση που πρωταρχικά ανήκει στον Πρόεδρο και τα όργανα του κόμματος μου και όταν η ώρα έρθει θα γίνουν οι απαραίτητες ανακοινώσεις. Έως τότε όμως καθημερινός σκοπός μου είναι να εκπροσωπήσω επάξια όσες και όσους με τίμησαν με την ψήφο τους.



Βιβλιοθήκη ΣΘΕ ΑΠΘ: Στο παρά ένα η ολοκλήρωση της, άγνωστο πότε θα λειτουργήσει

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΦΕΝΙΑ ΚΛΙΑΤΣΗ



Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για την παράδοση της βιβλιοθήκης στο Βιολογικό του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Ο νέος εργολάβος ο οποίος εγκαταστάθηκε το Νοέμβριο του 2022 έχει καταληκτική ημερομηνία παράδοσης του έργου τους 16 μήνες, πράγμα που σημαίνει πως το αργότερο τέλος Φεβρουαρίου μέσα Μαρτίου θα πρέπει να έχει δώσει προς χρήση τη βιβλιοθήκη.

«Οι διαδικασίες τρέχουν γρήγορα στο μέτρο του δυνατού, δεδομένης της σχετικής γραφειοκρατίας που διέπει τα τεχνικά δημόσια έργα,ωστόσο υπάρχει η διαβεβαίωση από πλευράς εργολάβου ότι θα τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα» είπε στην Karfitsa ο Πρύτανης του ΑΠΘ Δημήτρης Κωβαίος επισημαίνοντας πως «πρόκειται για μια σύγχρονη και ενοποιημένη βιβλιοθήκη η οποία θα στεγάσει τις διάσπαρτες βιβλιοθήκες των σχολών θετικών επιστημών (Βιολογίας, Γεωλογίας, Φυσικής, Πληροφορικής, Μαθηματικών). Παράλληλα θα κατασκευαστούν επιπλέον αίθουσες διδασκαλίας, μια νησίδα για υπολογιστές και ένας χώρος στον οποίο θα στεγάζεται το μουσείο πετρωμάτων».

Ωστόσο, παρά το ότι βρισκόμαστε στα μέσα Νοεμβρίου και με δεδομένο πως μπροστά μας έχουμε τις γιορτές των Χριστουγέννων μαζί με τις αργίες, ακόμα δεν έχει βγει στον αέρα ο διαγωνισμός για την προμήθεια επίπλων. Μάλιστα έως τώρα είναι άγνωστη η ημερομηνία προκήρυξης του γεγονός που ίσως οδηγήσει σε καθυστερήσεις μιας και σε αυτή την περίπτωση υπάρχουν συγκεκριμένες διαδικασίες και βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν έως ότου επιλεγεί ο «εργολάβος» που θα αναλάβει.

Βιβλιοθήκη ΣΘΕ ΑΠΘ όπως το Γεφύρι της Άρτας

Για 34 χρόνια υπήρχε κατάληψη του συγκεκριμένου χώρου από σκληρές αναρχικές ομάδες, οι οποίες χρησιμοποιούσαν το μέρος για να εξαπολύσουν καταδρομικές επιθέσεις. Ωστόσο έπειτα από αστυνομική επιχείρηση που πραγματοποιήθηκε την παραμονή της Πρωτοχρονιάς του 2022 κάτω από άκρα μυστικότητα η κατάληψη διαλύθηκε. Όταν ο χώρος παραδόθηκε στις ακαδημαϊκές αρχές του ιδρύματος, είχε εκτεταμένες φθορές. Τότε, μάλιστα, ο εργολάβος που είχε αναλάβει το έργο δέχθηκε επίθεση με γκαζάκια στο σπίτι του, πράξη η οποία συνδέθηκε με την ανάληψη του έργου και οδήγησε το ίδιο να αφήσει στη μέση το έργο.

Από τότε μέχρι και σήμερα οι όποιες εργασίες τελούνται υπό το άγρυπνο βλέμμα της ΕΛ.ΑΣ καθώς καθημερινά σε 24ωρη βάση υπάρχει στο σημείο μία διμοιρία των ΜΑΤ μαζί με δύο άτομα ανα βάρδια (πρωί, απόγευμα)της Πανεπιστημιακής Αστυνομίας που κάθονται δίπλα στην κλούβα ενώ άγνωστο παραμένει αν όλοι αυτοί αποδεσμευτούν μετά την ολοκλήρωση και την παράδοση του έργου.

Το έργο: «Εσωτερικές διαρρυθμίσεις χώρων ισογείου κτιρίου Βιολογίας για τις ανάγκες της ΣΘΕ», χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2017-2020 και εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο «Ενοποίηση Βιβλιοθηκών του ΑΠΘ». Ο προϋπολογισμός του επαναπροκηρυχθέντος έργου είναι 1.314.516,13 ευρώ.



Ο βουλευτής Δράμας του ΠΑΣΟΚ Αναστάσιος Νικολαΐδης στην Karfitsa

ΔΕΝ ΥΠΗΡΧΕ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΚΟΙΝΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ

«Ποτέ δεν υπήρξε τέτοιο ενδεχόμενο» ξεκαθαρίζει στην «Κ» ο βουλευτής Δράμας του ΠΑΣΟΚ Αναστάσιος Νικολαΐδης για τα περί κοινής καθόδου στις ευρωεκλογές με τον ΣΥΡΙΖΑ.

Προτείνει την θέσπιση ειδικού φορολογικού καθεστώτος με πιλοτική εφαρμογή σε συγκεκριμένες περιοχές της χώρας ενώ παράλληλα παρουσιάζει τις προτάσεις του κόμματος για ακρίβεια και υγεία.

Πώς χαρακτηρίζετε το νέο φορολογικό νομοσχέδιο για τους ελεύθερους επαγγελματίες; Πώς προτείνετε να χτυπηθεί η φοροδιαφυγή;

Κανονικά θα έπρεπε να έχει προηγηθεί ένας σοβαρός διάλογος ανάμεσα στη κυβέρνηση και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Εδώ βάζουμε πάλι το κάρτο μπροστά από το άλογο. Στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ένα σοβαρό κράτος βλέπει που υπάρχουν περιθώρια και βάζει τις ανάλογες κλίμακες για να αισθάνονται κοινωνική δικαιοσύνη όλοι οι πολίτες. Ανακοινώνει για παράδειγμα η κυβέρνηση ότι τα έσοδα από τα τεκμήρια θα πάνε σε παιδεία και υγεία και αναρωτιόμαστε πόσες ανακοινώσεις μένουν στα χαρτιά, όπως τα ανείσπρακτα πρόστιμα. Τα έσοδα του κράτους πρέπει να κατευθύνονται στην κοινωνική πολιτική και όχι σε απευθείας αναθέσεις προς τους ημετέρους της κυβέρνησης.

Θα ήταν χρήσιμο να εξετάζαμε στο πλαίσιο αυτό τη θέσπιση ειδικού φορολογικού καθεστώτος με πιλοτική εφαρμογή σε συγκεκριμένη περιοχή της χώρας. Η φορολογική αντιμετώπιση σε μια σύγχρονη χώρα δεν πρέπει να είναι μονοδιάστατη αλλά να έχει ευρύτερο ορίζοντα ανάλογα με τις κοινωνικές, τις γεωγραφικές, και τις οικονομικές ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής. Χρειάζεται η μείωση φορολογίας για επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, ειδικά σε συγκεκριμένες περιοχές. Παροχή νέων κινήτρων φοροαπαλλαγής, αυτοματοποιημένη πληρωμή φόρων και ΦΠΑ με την πληρωμή του τιμολογίου. Υπάρχουν πολλές λύσεις αλλά απαιτούν σχεδιασμό και σοβαρότητα.

Πρόσφατα στη Βουλή αναδείξατε το πρόβλημα στο νοσοκομείο της Δράμας. Στη Θεσσαλονίκη είχαμε τον τραυματισμό γιατρού από κατάρρευση οροφής. Ποιες είναι οι προτάσεις του ΠΑΣΟΚ για το ΕΣΥ;

Είναι καταγεγραμμένες δια στόματος του Προέδρου μας Νίκου Ανδρουλάκη όλες οι προγραμματικές μας δεσμεύσεις για την Υγεία: η ενδυνάμωση του τομέα της Δημόσιας Υγείας ως μια ολοκληρωμένη δημόσια υπηρεσία αποτελεί την πρώτη μας προτεραιότητα, μέσω της αναβάθμισης του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας, ο οποίος αποτελεί το επίκεντρο της πρόωθσης των αναπτυγμένων υπηρεσιών υγείας σε όλη την επικράτεια. Χρειαζόμαστε έναν αποτελεσματικό Ε.Ο.Δ.Υ. σε συνεργασία πάντα με τους επιστήμονες και τους ερευνητές μας. Η ανεπάρκεια του νοσηλευτικού προσωπικού, η ανισορροπία μεταξύ αριθμού νοσηλευτών και ασθενών, καθώς και η γενική κακή κατάσταση του συστήματος υγείας πρέπει να βελτιωθούν και έχουμε συγκεκριμένες προτάσεις προς αυτό:



ενιαίο σύστημα πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας υπό δημόσια εποπτεία, με τη δημιουργία τοπικών δικτύων ολοκληρωμένων υπηρεσιών σε όλη τη χώρα, εκσυγχρονισμό των δημόσιων νοσοκομείων, αξιοκρατική επιλογή διοικητών, χωροθέτηση που να ανταποκρίνεται στις πληθυσμιακές αλλαγές, δημιουργία σύγχρονων μονάδων περίθαλψης εκτός νοσηλευτικών ιδρυμάτων, αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΣΥ με κάλυψη των πραγματικών αναγκών με μόνιμο προσωπικό και παροχή κινήτρων (αυξημένος μισθός ή/και παροχή στέγασης σε ακριτικές περιοχές), ένταξη των υγειονομικών του ΕΣΥ στα βαρέα – ανθυγιεινά, δημιουργία ανεξάρτητου μηχανισμού αξιολόγησης για την ποιότητα των υπηρεσιών υγείας. Και βέβαια έναν ολοκληρωμένο ψηφιακό μετασχηματισμό.

Το ζήτημα της ακρίβειας είναι πρωτεύων πλέον για τους πολίτες όμως δεν μοιάζει να κυριαρχεί στην πολιτική ατζέντα. Τι «όπλα» έχει το ΠΑΣΟΚ στην «φαρέτρα» του;

Όσον αφορά στην ακρίβεια, θεωρούμε ότι πρέπει η Κυβέρνηση να ασχοληθεί σοβαρά με αυτά που απασχολούν τους πολίτες. Η Ελλάδα είναι πρωταθλήτρια στην άνοδο των τιμών και υπάρχει τεράστια αισχροκέρδεια ειδικά στην αγορά τροφίμων. Ακούμε συχνά ιστορίες επιβολής προστίμων – μαμούθ τα οποία δεν γνωρίζουμε στη συνέχεια αν εισπράττονται. Εμείς προτείνουμε την αποτελεσματική αντιμετώπιση της αισχροκέρδειας με πραγματικούς ελέγχους, τήρηση της νομοθεσίας, επιβολή και είσπραξη προστίμων, ελέγχους στην αγορά. Στη χώρα μας δυστυχώς δεν γίνονται ούτε τα βασικά, τα αυτονόητα. Προτείνουμε επίσης την ενίσχυση των πραγματικών εισοδημάτων των πολιτών ώστε να πάρει ανάσες η αγορά.

Μετά και το ραντεβού Ανδρουλάκη-Κασσελάκη μπαίνει ένα οριστικό φρένο για όσους προτείνουν κοινή κάθοδο των δύο κομμάτων στις ευρωεκλογές; Ποτέ δεν υπήρξε τέτοιο ενδεχόμενο. Για εμάς σημασία έχει μόνο η ενδυνάμωση του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής και η αποτελεσματική αντιπολίτευση απέναντι στην κυβέρνηση Μητσοτάκη. Οι πολίτες ήδη απέδειξαν ότι μας εμπιστεύονται ξανά, σκοπός μας είναι η διαρκής άνοδός μας, η οποία επιβεβαιώθηκε τόσο στις βουλευτικές όσο και τις δημοτικές – περιφερειακές εκλογές.



ΘΑ ΗΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟ ΝΑ ΕΞΕΤΑΖΑΜΕ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΜΕ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ



Philoxenia



38^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

HELEXPO



philoxenia-expo.gr



Αναζητώντας την Ισορροπία

ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 14



ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ

10-12 | 11 | 2023

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ & ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ
ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Hotelia

HELEXPO

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ



Οι νέες τάσεις στη φιλοξενία

hotelia-expo.gr

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

HELEXPO



ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ
ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙ-
ΝΩΝΙΑΚΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΑΡΟΧΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ



ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ
ΕΚΘΕΣΗ





Το FlyOver ξεκινά: Η Θεσσαλονίκη αλλάζει συνήθειες

Ο κύβος ερρίφθη και τα εργοτάξια στον Περιφερειακό τοποθετούνται στις αρχές της εβδομάδας για την κατασκευή του FlyOver.

Το πρώτο εργοτάξιο θα στηθεί στο ύψος των νοσοκομείων όπου θα ξεκινήσουν οι εργασίες της Φάσης 0 (Εργασίες στο έρεισμα της οδού για την τοποθέτηση νέων ιστών ηλεκτροφωτισμού και αναβάθμισης των υφισταμένων, κατασκευή απαραίτητων διαπλατύνσεων).

Το ανώτατο όριο κυκλοφορίας στην Περιφερειακή θα πέσει από τα 90 στα 60 χλμ/ώρα. Κάτοικοι και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης καλούνται να προσαρμοστούν για τα επόμενα τουλάχιστον τέσσερα χρόνια σε μια νέα πραγματικότητα. Χιλιάδες αυτοκίνητα θα μετακινούνται καθημερινά από τις ελάχιστες κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης με την τροχαία να εκπονεί ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης των κυκλοφοριακών εκτυπώσεων.

Πέρα από την αυστηρή αστυνόμευση των τριών οδικών αξόνων με την παρουσία περίπου 100 τροχονόμων και αρκετών γερανοφόρων για την απομάκρυνση των ΙΧ, ξεκίνησε να εφαρμόζεται ο συντονισμός των φαναριών για την συνεχόμενη και απρόσκοπτη κυκλοφορία.

ΟΙ 4 ΦΑΣΕΙΣ

Συνολικά το έργο κατασκευής της υπερυψωμένης περιφερειακής, αλλά και της αναβάθμισης της υπάρχουσας έχει τέσσερις φάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μαζί με την φάση 0). Στην Φάση 1 είναι προγραμματισμένες εργασίες στην κεντρική νησίδα με την κυκλοφορία να διεξάγεται με 2 λωρίδες κυκλοφορίας στο Ανατολικό και Δυτικό ρεύμα. Στην Φάση 2 εργασίες θα γίνονται στο ρεύμα προς δυτικά και κυκλοφορία μόνο από το ρεύμα προς Ανατολικά. Ενώ στην Φάση 3 θα γίνει το αντίστροφο. Σύμφωνα με τον ανάδοχο, η σειρά εφαρμογής των φάσεων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθορίζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

ΤΙ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΑΡΧΕΣ

Υπομονή, κατανόηση και αλλαγή στις συνήθειες μας, ζητούν από τους ιθύνοντες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μέχρι και τις αρχές του τόπου. Προτίμηση των ΜΜΜ για μετακίνηση προς το κέντρο, ομαδικές μετακινήσεις με τα ΙΧ, εφαρμογή του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, τέλος στο φαινόμενο του διπλοπαρκάρισματος.

Από τη μεριά τους οι φορείς της πόλης – εκτός ελαχίστων εξαιρέσεων – μη μπορώντας να πουν όχι σε ένα έργο που θα βοηθήσει όταν ολοκληρωθεί περιμένουν να δουν στην πράξη όσα εξήγγειλαν οι υπουργοί στην εκδήλωση ενημέρωσης της Δευτέρας.

Μεγάλο προβληματισμό παράλληλα έχουν και οι εκπρόσωποι των ιδιωτικών παιδικών σταθμών και σχολείων κυρίως της ανατολικής πλευράς. Με επιστολή τους προς τους γονείς ζητούν την κατανόησή τους για το γεγονός ότι τα παιδιά τους θα είναι περισσότερη ώρα μέσα στο σχολικό και πολλές φορές μποτιλιαρισμένα, σημειώνουν πως δεν έχουν καμία ενημέρωση για τις μελέτες των κυκλοφοριακών επιπτώσεων και ζητούν πίστωση χρόνου 3-4 εβδομάδων ώστε να δουν στην πράξη τα προβλήματα και να προβούν σε νέα χάραξη δρομολογίων.



«Κάτοικοι και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης καλούνται να προσαρμοστούν για τα επόμενα τουλάχιστον τέσσερα χρόνια σε μια νέα πραγματικότητα

ΟΣΑ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο υφυπουργός Εσωτερικών – Μακεδονίας Θράκης Στάθης Κωνσταντινίδης ως ο επικεφαλής του συντονιστικού οργάνου για την εξομάλυνση των προβλημάτων που θα προκύψουν σχολίασε πως «θα υπάρξουν δυσκολίες. Όλα τα μεγάλα έργα έχουν δυσκολίες. Η Θεσσαλονίκη δεν θα μπορούσε να ήταν εξαίρεση».

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει. Οδεύει δυναμικά στο αύριο», είπε παίρνοντας το λόγο, ο Χρήστος Σταϊκούρας, υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Η Θεσσαλονίκη σε τέσσερα χρόνια θα αποκτήσει ένα υπερσύγχρονο εναέριο αυτοκινητόδρομο. Ταχύτερη, ασφαλέστερη και ελεύθερη διοδίων μετακίνηση. Θα υπάρξει επιβάρυνση της καθημερινότητας για κάποιο χρονικό διάστημα. Σε μια καθημερινότητα ήδη δύσκολη. Επιδίωξη μας είναι αυτή η επιβάρυνση να ελαχιστοποιηθεί» σημείωσε μεταξύ άλλων.

Η υφυπουργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου ανέλυσε την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου με περισσότερους οδηγούς, περισσότερα λεωφορεία άρα και περισσότερα δρομολόγια που σημαίνει και καλύτερη εξυπηρέτηση για το επιβατικό κοινό.

Όπως εξήγησε η κ. Αλεξοπούλου τα 122 νέα δρομολόγια σημαίνουν κατά μέσο όρο 100 επιβατών σε κάθε λεωφορείο, συνολικά 12.000 πρόσθετες μετακινήσεις επιβατών στην πόλη. Εκτίμησε ότι η μεγάλη πρόκληση είναι αυτές οι μετακινήσεις που υπολογίζονται σε 5500 λιγότερα ΙΧ να γίνουν με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

«Η δαιμονοποίηση του έργου είναι χαρακτηριστικό όλων των έργων που έχουν γίνει στην πόλη. Θα βοηθούσε να είχε ξεκινήσει μετά το Μετρό λόγω ψυχολογίας. Να είχε τελειώσει το ένα για να ξεκινήσει το άλλο. Όχι για άλλους λόγους κυκλοφοριακούς. Μόνο για λόγους ψυχολογίας. Αν δεν κάνουμε τώρα το Flyover σε τρία χρόνια θα παρακαλάμε να το κάνουμε» σχολίασε από τη μεριά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος που πήρε επάνω του όλη την τεχνική ενημέρωση του έργου ενώ έμεινε μέχρι αργά να απαντάει στις αντιρρήσεις και τις απορίες δημάρχων, δημοσιογράφων και φορών.

ΠΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Οδικός Άξονας 1: Κ.Καραμανλή – Ν.Εγνατία – Εγνατία – Μοναστηρίου
- Οδικός Άξονας 2: Δυτική Είσοδος (Παλαιού Σταθμού) – 26ης Οκτωβρίου – Ν.Κουντουριώτη – Λ.Νίκης – 30ης Οκτωβρίου – Γ.Παπανδρέου – Αδριανουπόλεως – Ε.Βενιζέλου – Εθν. Αντίστασης – Λ.Γεωργικής Σχολής.
- Οδικός Άξονας 3: Εθν.Αντίστασης – Β.Όλγας – Β.Γεωργίου – Μ.Ανδρόνικου – Τιμισσκή – Πολυτεχνείου – Δυτική Έξοδος (Παλαιού Σταθμού),

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΞΠΡΕΣ ΟΑΣΘ-ΚΤΕΛ

- 45 (ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΚΤΕΛ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ): 2 επιπλέον οχήματα – 16 επιπλέον δρομολόγια μετάβασης και 16 επιστροφής – 12 στάσεις express
 - 45Υ (ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ – ΑΣ ΙΚΕΑ): 7 επιπλέον οχήματα – 21 νέα δρομολόγια μετάβασης και 24 επιστροφής – 15 στάσεις express
 - 43Υ (Κάτω Ηλιούπολη/Εύοσμος-ΤΣ Βούλγαρη): 7 επιπλέον οχήματα – 21 νέα δρομολόγια μετάβασης και 24 επιστροφής – 15 στάσεις express
- *Σε λίγες εβδομάδες προστίθενται δύο επιπλέον γραμμές για την εγκάρσια κάλυψη περιοχών των δήμων Παύλου Μελά, Κορδελιού-Ευόσμου, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, πιθανή πρόβλεψη για περιοχές της Τούμπα.

ΤΟ ΕΡΓΟ

- 12 χλμ αναβαθμισμένου οδικού άξονα
 - 8 χλμ υπερυψωμένης νέας οδού, εκ των οποίων 4 χλμ συνεχόμενη γέφυρα
 - 2+2 λωρίδες κυκλοφορίας στην υπερυψωμένη οδό
 - 3+3 λωρίδες κυκλοφορίας στην αναβαθμισμένη υφιστάμενη Περιφερειακή οδό
 - Κέντρο Διοίκησης Περιφερειακής Οδού
- Κατασκευή μέσω ΣΔΙΤ. Κόστος 378.000.000 ευρώ. Σύμπραξη: ΑΒΑΞ ΑΕ-Μυτιληναίος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Επεμβάσεις σε 8 Ανισόπεδους Κόμβους
- Κατασκευή δύο νέων Ανισόπεδων Κόμβων (Κ7Α και Κ11Α)
- Κατασκευή 14 νέων τεχνικών
- Κατασκευή δύο νέων πεζογέφυρων
- Συνολικό μήκος νέων γεφυρών 5 χλμ
- Συνολικό μήκος νέων στέγαστρων 1,1 χλμ
- Καθαίρονται τρεις οδογέφυρες (Επταπυργίου, Αγίου Παύλου, Πανοράματος)
- Αντικαθίσταται οι δύο (Επταπυργίου, Πανοράματος)
- Καθαίρεται και αντικαθίσταται μια πεζογέφυρα (Περραιβού)
- Καθαίρεται και αντικαθίσταται το υφιστάμενο C&C της Περιφερειακής
- Συνολική αποκατάσταση 27 τεχνικών έργων της ΕΣΠΕΡ
- Συντήρηση 11 υφιστάμενων οχετών
- Επιμήκυνση 15 υφιστάμενων οχετών
- Δημιουργία 10 νέων οχετών
- Κατασκευή 85 νέων τοίχων

ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ FLYOVER

- Διπλασιασμός αυτοκινήτων εξυπηρέτησης ανά ώρα 5000 σε 10000 ανά κατεύθυνση
- Μείωση πχορύπανσης με την προσθήκη νέων ηχοπετασμάτων σε θέσεις πλησίον αστικών περιοχών
- Μείωση εκπομπών CO2 λόγω καλύτερων κυκλοφοριακών συνθηκών και βελτιωμένης κυκλοφοριακής ροής.
- Εξασφάλιση γρήγορης & ασφαλούς πρόσβασης προς ΠΑΘΕ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, Αεροδρόμιο Μακεδονία και Χαλκιδική
- Μείωση χρόνου μετακίνησης σε όλα τα τμήματα της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης
- Αντιμετώπιση θεμάτων ασφαλείας με μείωση ατυχημάτων
- Μείωση λειτουργικού κόστους οχημάτων
- Διπλασιασμός χωρητικότητας της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού και καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες των διερχομένων.

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ FLYOVER Α' Περίοδος Μελετών

2010: Σύμβαση και οριστικοποίηση Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών και Μεταφορών για τη Θεσσαλονίκη με αναφορά για την αναβάθμιση της ΑΕΣΠΕΡ με πρόβλεψη κατασκευής Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (ΥΤΛ)

09/2010: Ανάθεση έργου στην Εγνατία Οδό. Σύμβαση προσχεδίου - προκαταρκτικού σχεδιασμού του έργου 2011-2013: Εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών οδοποιίας (με διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων) & προμελέτη ή/και οριστική μελέτη οδοποιίας σε διάφορα τμήματα. Ολοκλήρωση υποστηρικτικών μελετών καθώς και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. 2012-2014: Εκπόνηση οριστικών μελετών Τεχνικών Έργων διαφόρων τμημάτων. 2012: Έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων

Β' Περίοδος Μελετών

2014-2015: Επικαιροποίηση Μελετών Οδοποιίας σε συγκεκριμένα τμήματα για περιορισμό κόστους και προσαρμογή κυκλοφοριακών συνδέσεων. Απόφαση για χρήση Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου μόνο από ελαφριού τύπου οχήματα

2015-2019: Παύση περαιτέρω ωρίμανσης του έργου (ελλείψει χρηματοδότησης & προσφυγής στο ΣτΕ)

2020: Χαρακτηρισμός του έργου ως εθνικής σημασίας και απόφαση επανεκκίνησης ωρίμανσης των μελετών

2020-2021: Επικαιροποίηση μελέτης οδοποιίας με σκοπό τη δημοπράτηση του έργου ως ΣΔΙΤ. Εκπόνηση σχετικών υποστηρικτικών μελετών (κυκλοφοριακές, γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες, προμελέτες τεχνικών έργων κλπ) & μελέτης τροποποίησης και ανανέωσης ΑΕΠΟ.





1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Μια ακόμη δικαίωση για το αποκαλυπτικό ρεπορτάζ της Karfitsa

Ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης, Νικόλαος Καλλιίδης έδωσε εντολή στον προϊστάμενο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών να διενεργηθεί έρευνα για τον διαγωνισμό του δήμου Θεσσαλονίκης για τα στέγαστρα σε στάσεις του ΟΑΣΘ.

Σκοπός της προκαταρκτικής εξέτασης είναι να ερευνηθεί αν στοιχειοθετείται το αδίκημα της απιστίας. Να σημειωθεί ότι είχε προηγηθεί η ακύρωση του διαγωνισμού για τα στέγαστρα από το Συμβούλιο της Επικρατείας με την αιτιολόγηση των φωτογραφικών διατάξεων.

Το θέμα με τα στέγαστρα των στάσεων είχε αναδείξει η Karfitsa ήδη από τον περασμένο Ιούλιο (15/07/2023).

Ειδικότερα, ο απερχόμενος δήμαρχος Κωνσταντίνος Ζέρβας προσπάθησε να παραδώσει σε συγκεκριμένα επιχειρηματικά συμφέροντα εξ Αθηνών, μέσω ενός αμφιλεγόμενου διαγωνισμού, όλες τις διαφημιστικές πινακίδες στις εκατοντάδες στάσεις του ΟΑΣΘ. Από τότε αναμενόταν να καθαρογραφτεί η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που θα ακύρωνε τον διαγωνισμό, επειδή ήταν «φωτογραφικός», υπέρ συγκεκριμένου επιχειρηματικού ομίλου, όπως και έγινε. Πρόκειται για την εταιρεία «Politis out of home» με έδρα την Αθήνα.

Η ίδια εταιρεία είχε εμφανιστεί μάλιστα ως χορηγός του περιπολικού που «δώρισε» στην ΕΛ.ΑΣ. ο κ. Ζέρβας το Φεβρουάριο του 2019 ως υποψήφιος δήμαρχος τότε. Αμέσως μετά την εκλογή της το 2019, η διοίκηση Ζέρβα προκήρυξε δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό για την εκμίσθωση κοινοχρήστων χώρων με σκοπό τη διενέργεια υπαίθριας διαφήμισης σε διαφημιστικά μέσα στεγαστρών που επρόκειτο να τοποθετηθούν σε υφιστάμενες στάσεις αστικών συγκοινωνιών, τη συντήρηση των οποίων θα αναλάμβανε ο ανάδοχος. Ωστόσο τότε το έργο λόγω των αυτοδιοικητικών εκλογών είχε σταματήσει.

2. ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ο ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ

Με τον διευθυντή του Γραφείου του Πρωθυπουργού, Μιχάλη Μπεκίρη, συναντήθηκε ο δήμαρχος Ωραιοκαστρου, Παντελής Τσακίρης. Παρών στη συνάντηση και ο συντονιστής Γιάννης Παπαγεωργίου. Όπως αναφέρει σε ανάρτησή του ο δήμαρχος, «Συζητήσαμε για τα έργα που είναι σε εξέλιξη και για όσα σχεδιάζουμε να υλοποιήσουμε, με στόχο να κάνουμε τον Δήμο Ωραιοκαστρου σύγχρονο και λειτουργικό. Ο κ. Μπεκίρης άκουσε με προσοχή τα θέματα που του έθεσα, δεσμεύτηκε ότι θα είναι αρωγός μας και αποδέχθηκε την πρόσκληση που του απηύθυνα να επισκεφθεί τον τόπο μας».

3. Η «ΑΝΟΙΧΤΗ» ΠΟΡΤΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΚΟ ΤΗΣ ΝΔ

Στο γραφείο του στη Βουλή υποδέχτηκε ο Σταύρος Καλαφάτης τον Πρόεδρο της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών Μάνο Κόνσοφα μαζί με εκλεκτούς αυτοδιοικητικούς και επιστήμονες οι οποίοι ενημέρωσαν για τον επιχειρησιακό σχεδιασμό διαχείρισης κινδύνων σε περίοδο κλιματικής κρίσης. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου, ο Καθηγητής και Πρόεδρος του Ο.Α.Σ.Π. Ευθύμιος Λέκκας, ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Τ.Α.Α. Δημήτριος Μαραβέλλας, ο Αντιπρόεδρος του Ι.Τ.Α. Δήμαρχος Αμαρουσίου, Θεόδωρος Αμπατζογίου και ο Γενικός Διευθυντής του Ο.Α.Σ.Π. Βασίλης Μώκος.

4. ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ THESSALONIKI SUMMIT 2023 ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΒΕ

Στις 20 και 21 Νοεμβρίου θα πραγματοποιηθεί στην πόλη μας το Thessaloniki Summit 2023 σε συνεργασία με το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Μεταξύ των ομιλητών θα είναι ο Κωστής Χατζηδάκης, Υπουργός Οικονομικών, ο Γιώργος Γεραπετρίτης, Υπουργός Εξωτερικών, ο Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Μεταφορών και Δικτύων, ο Άδωνις Γεωργιάδης, Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ.α.

5. ΠΑΟΚ-ΠΑΣΟΚ: ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ 1

Από την στήλη σας είχαμε ενημερώσει τις προηγούμενες ημέρες ότι το ΠΑΣΟΚ Θεσσαλονίκης διοργάνωνε για την Πέμπτη σύσκεψη ενημέρωσης για τον FlyOver. Έλα όμως που οι διοργανωτές δεν είχαν προνοήσει ότι θα έπαιζε ο ΠΑΟΚ εκείνη την μέρα και η πρόσβαση στα γραφεία της Τούμπας θα είχε δυσκολίες. Έτσι αναβλήθηκε η σύσκεψη για την Παρασκευή.



1.



2.



3.



4.

6. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΠΕΚΙΡΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Σειρά συναντήσεων, στο πλαίσιο των επαφών που πραγματοποιεί με εκπροσώπους αρχών και φορέων της Βορείου Ελλάδος, έκανε ο διευθυντής του Γραφείου Μακεδονίας του πρωθυπουργού κ. Μιχάλης Μπεκίρης.

Μεταξύ των άλλων ο κ. Μπεκίρης συναντήθηκε, με τον πρόεδρο του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος Σταμάτη Αγγελόπουλο, τον πρόεδρο της Αγροτικής Εταιρικής Σύμπραξης Θεσσαλονίκης Α.Ε. Χρήστο Τσιχίτα, τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος Θεόφιλο Μυλωνά, τον πρόεδρο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Αναστάσιο Καπνοπώλη, τον πρόεδρο της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών Βασίλη Παππά αλλά και τον πρόεδρο της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης. Παράλληλα συναντήθηκε με τους δημάρχους Βόλβης Διάμαντή Λιάμα και Χαλκηδόνος Σταύρο Αναγνωστόπουλο.

7. ΔΕΝ ΤΗΝ ΣΤΑΜΑΤΑΣ ΤΗΝ ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ

Αν κάτι της αναγνωρίζουν εχθροί και φίλοι της Κατερίνας Νοτοπούλου είναι η εργατικότητα της. Αυτή και το επιτελείο της θέλουν να είναι εκφραστές όλων εκπροσωπούν. Είτε είναι η Θεσσαλονίκη και ο κεντρικός της δήμος, είτε παλιά οι άνθρωποι του Τουρισμού είτε πλέον στο χώρο της Κοινωνικής Πολιτικής. Και την ώρα που υπάρχει μπάχαλο στον ΣΥΡΙΖΑ και μετρούν ποιος θα φύγει και ποιος θα μείνει, η Κατερίνα Νοτοπούλου καθημερινά καταθέτει ερωτήσεις στους υπουργούς.

8.ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ

Αν ισχύσουν όσα ακούγονται για μετά την συνεδρίαση της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ, τότε στην Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα ο νέος πρόεδρος και το επιτελείο του θα αναζητά όχι απλά μέλη για να στελεχώσει τις νομαρχιακές οργανώσεις αλλά και γραμματείς να τις αναλάβουν. Κοινώς, "μαγαζί υπό διάλυση" ...



6.



7.

Ο ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΣ «ΔΡΑΚΟΣ ΠΟΥ ΚΥΝΗΓΑΙ ΤΗΝ ΟΥΡΑ ΤΟΥ



ΤΟΥ ΝΕΜΕΤΗ
Α.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ*

Η ΕΙΔΗΣΗ: ΤΕΛΟΣ Νοεμβρίου η πρόταση της ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ για το νέο δικαστικό χάρτη και τα ειρηνοδικεία ΕΛΛΑΔΟΣ .

Παγκόσμια τράπεζα : διεθνές χρηματοπιστωτικό ίδρυμα το οποίο παρέχει οικονομική και τεχνική βοήθεια σε αναπτυσσόμενες χώρες για αναπτυξιακά έργα.

Σαν να ζητάει ο Γκουαρνιόλα ο καλύτερος προπονητής στον κόσμο, συμβουλές από ένα μεγάλο γαιοκτήμονα , πως να παρατάξει την Μάντσεστερ Σιτυ στο γήπεδο.

Η παγκόσμια τράπεζα αποφάνθηκε ότι χρειάζονται 1711 μέρες στη χώρα μας από την ημέρα που θα καταθέσεις για μια έννομη προστασία μέχρι να εκτελεστεί.

Ενώ αλλού θέλουν πολύ μα πολύ λιγότερο διάστημα .

Που πάει όλο αυτό ; Σε μια φράση πανάκεια ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ .

ΜΥΘΟΙ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΜΥΘΟΣ 1 : Δικαστήρια Θεσσαλονίκης ..9.30 π.μ όλα τα αστικά δικαστήρια έχουν τελειώσει. Και ποινικά πρώτου βαθμού σπάνια κρατάνε μετά τις 12 η ώρα. Έκτος από κάποια μονομελή Πλημμελειοδικεία. Μένουν κάτι ποινικά κυρίως εφετεία να κρατούν κόσμο. Εικόνες περιγράφω .Την ερημιά..

Αυτή η επιτάχυνση, μετά τόσους νομούς με υφ όρον παραγραφές επι σειρά ετών , με αποποινικοποιήσεις άφθονες ,με όσα λέγεται ότι θα μεταφερθούν από δικαστές σε δικηγόρους και συμβολαιογράφους ..αφορά σε τι ακριβώς; Για ..άλλα δικαστήρια μάλλον θα είναι.. Πόση παραπληροφόρηση!!!

ΜΥΘΟΣ 2. Στα ποινικά ας μας πουν πανελλήνια και όλα τα τελευταία έτη πόσες υποθέσεις παραγράφηκαν; Έχουμε καμιά παραγραφή; Φαντάζομαι θα είναι απειροελάχιστες αυτές οι υποθέσεις. ΑΡΑ εκεί ας αφήσουμε τα 1711.

ΜΥΘΟΣ 3 : Στα αστικά κάθε δικαστής έχει ένα περιθώριο να βγάλει απόφαση. Αν αργεί πολύ , παίρνουν τον φάκελο και χρεώνεται σε άλλον. Αργά η γρήγορα και εκεί βγαίνει η απόφαση .Δεν έχει εκεί οίκοθεν αναβολές άπειρες.

Δεν επιτρέπεται και δεύτερη αναβολή. Και με την διαδικασία των 100 ημερών πλέον που αν μπει στις ράγες ..δεν σταματάει.

ΑΡΑ;;; Θα καθίσουν ποτέ η παγκόσμια τράπεζα η όποια άλλη τράπεζα (άκου τράπεζα!!) και όποιος θέλει να μας δώσει μια αληθινή στατιστική ;

Οι στατιστικές είναι αριθμοί. Βάλτε ψυχή στα νομοσχέδια και όχι μηχανήματα στατιστικών .

ΜΥΘΟΣ 4 : Στη Γερμανία βγαίνει η απόφαση το πολύ μέσα σε 300 μέρες και εδώ 1711..Και στη Αυστρία σε 123 μέρες κ.ο.κ Τι συγκρίνεις ακριβώς για να καταλάβω και εγώ..

Συγκρίνεις να παίζεις Μπάλλα σε ξερό γήπεδο από αυτό με το χορτάρι;;

Φέρε το χορτάρι και στα Ελληνικά νομικά γήπεδα για να παίξουν και εδώ οι δικαστές την ίδια μπάλα, με τους συνάδελφους τους σε άλλα προηγμένα κράτη..(υποδομές – υπαλλήλους κλπ) . Και πάντα η φράση στα χείλη κάθε υπουργού πρόλογος : .. ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΟΥ ΛΕΤΕ ...

ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΟΥ ΛΕΜΕ Κ ΥΠΟΥΡΓΕ ΣΕ ΚΑΘΕ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΛΛΑ ΕΚΕΙ ΕΙΝΑΙ 50 χρόνια μπροστά. Θέλουμε χρονοκάψουλες να καλύψουμε τη διαφορά των 50 ετών.

Καταλάβαμε γιατί απευθυνθήκαν εκεί. Συνδέεται με τη ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα.

Δεν μπορούμε ούτε αυτά να λύσουμε;Τόσο ανίκανοι; Σαν το ποδόσφαιρο που βγήκαν ανίκανοι οι Έλληνες διαιτητές και φέρνουν ελιτ ξένους; Όχι δεν είναι κανείς ανίκανος . Αλλού πάει η βαλίτσα. Και τέλος ..

Το κλάσμα ρε παιδιά,, το κλάσμα που λύνει τα πάντα .

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΔΙΑ ΧΡΟΝΟΥ.

Για αυτό ...ουδείς μα ουδείς ποτεεε δεν θα μιλήσει ..

Ούτε η παγκόσμια ,ούτε η εγχώρια ,ούτε καμιά τράπεζα, ούτε σύλλογος ούτε σωματείο, ούτε ένωση ; Φτάνει το παραμύθι ..

Γιατί ο ένας βγάζει αποφάσεις πολλές στην ώρα του και ο άλλος όχι. Το ίδιο πληρώνονται. Άρα ;; Να εφαρμοστεί το κλάσμα. Παντού.

1711 ...παγκόσμια τράπεζα . επιτάχυνση .. κράτος δικαίου ..αλλαγές στους κώδικες Μονολογούσε ένας στον δρόμο ...

«Φοβάμαι για όλα αυτά που θα γίνουν για μένα χωρίς εμένα...» ως έγραφε τους στίχους ο Πανταζής Ανδρέας στο γνωστό και τόσο ωραίο άσμα

ΝΕΜΕΤΗΣ Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΟΙ 1711
ΜΕΡΕΣ ...ΤΗΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ
ΤΡΑΠΕΖΑΣ
ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ
ΤΙΝΕΣ ...
ΔΡΑΚΟΙ ΚΑΙ
ΜΥΘΟΙ**

ΚΟΡΩΝΟΟΣ: ΤΙ ΟΔΗΓΗΣΕ ΣΤΟΝ ΘΑΝΑΤΟ 28 ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ- ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΤΗΣ «ΑΓΙΑΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ»

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΟΥΛΗΣ



ΜΕ ΒΟΥΛΕΥΜΑ ΠΑΡΑΠΕΜΦΘΗΚΑΝ ΝΑ ΔΙΚΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΣΘΕΝΕΙΩΝ, ΣΕ ΒΑΘΜΟ ΚΑΚΟΥΡΓΗΜΑΤΟΣ – ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ

Στο εδώλιο του Μικτού Ορκωτού Δικαστηρίου αναμένεται να καθίσουν δύο αδέλφια – ιδιοκτήτες γηροκομείου που κατηγορούνται για τους θανάτους 28 ηλικιωμένων από κορωνοϊό, το χρονικό διάστημα Αυγούστου - Δεκεμβρίου 2020. Παραπέμφθηκαν να δικάσουν καθώς σε βάρος τους προέκυψαν επαρκείς ενδείξεις ενοχής, όπως αναγράφεται στο σχετικό βούλευμα του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για τον επιστημονικά υπεύθυνο και την διοικητικά υπεύθυνη αδελφή του, στην Μονάδα Φροντίδας Ηλικιωμένων «Αγία Κυριακή» που εδρεύει στην περιοχή Ασβεστοχωρίου. Εις βάρος τους ασκήθηκε ποινική δίωξη σχετικά με την παραβίαση μέτρων για την πρόληψη ασθενειών που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο μεγάλου αριθμού ανθρώπων.

Από την έρευνα των Επιθεωρητών – Ελεγκτών της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (ΕΑΔ), την έκθεση αξιολόγησης της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, την ιατρική πραγματογνωμοσύνη από καθηγητή παθολογίας- λοιμωξιολογίας του ΑΠΘ και τη γνωμοδότηση ιατροδικαστή, προέκυψαν τα εξής:

Το συγκεκριμένο γηροκομείο, δεν λειτουργούσε σύμφωνα με το ισχύον πλάνο διότι δεν τηρούσε τον ανώτατο αριθμό περιθαλπόμενων, ο οποίος την 9η Αυγούστου 2020- την ημέρα εκδήλωσης της επιδημικής έξαρσης- ανερχόταν σε 156, αντί 88. Δηλαδή φιλοξενούσε επιπλέον 68 άτομα. Διαπιστώθηκε η κατασκευή προσθηκών και διαρρυθμίσεων στους θαλάμους προς αύξηση του αριθμού των κλινών και της δυναμικότητας.

Αποστάσεις, τεστ και απόβλητα

Σύμφωνα με το παραπεμπτικό βούλευμα, η ελεγχόμενη μονάδα δεν τηρούσε τους κανόνες κοινωνικής αποστασιοποίησης προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού με συνέπεια το συνωστισμό των ατόμων εντός δωματίων φιλοξενίας και κοινόχρηστων χώρων που επέφερε διάδοση του ιού.

Από την 17η Ιουνίου 2020 έως την 9η Αυγούστου 2020, οπότε εκδηλώθηκε η πανδημία, οι 12 νεοεισερχόμενοι φιλοξενούμενοι στη Μονάδα, κατά παράβαση των ισχυουσών ΚΥΑ, υποβλήθηκαν σε μόνο ένα test μοριακής ανίχνευσης του ιού, αντί δύο, το οποίο ήταν αρνητικό.



Επιπλέον, η μονάδα δεν διαχειριζόταν ορθά τα παραγόμενα από τη λειτουργία της απόβλητα και ειδικά τα Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (ΕΑΑΜ) καθώς δεν τηρούσε την υποχρέωση διαχωρισμού και παράδοσης αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη. Όπως διαπιστώθηκε κατά τον έλεγχο οι κάδοι συλλογής των αποβλήτων στους θαλάμους δεν ήταν στο σύνολο τους ποδοκίνητοι, κατά παράβαση των οδηγιών.

Επιπρόσθετα, δεν υπήρξε μέριμνα για τη λήψη προληπτικών test μοριακής ανίχνευσης του ιού (RT-PCR), στους εργαζόμενους και τους περιθαλπόμενους. Αυτό θα κατέτεινε στην έγκαιρη ανίχνευση κρουσμάτων COVID- 19 και θα απέτρεπε την εκδήλωση της επιδημικής έξαρσης στη Μονάδα με κύρια συνέπεια τους θανάτους των 28 ηλικιωμένων, όπως αναγράφεται στο βούλευμα.

Από την έναρξη της επιδημίας, την 9η Αυγούστου 2020 και μετά, διαγνώστηκαν 69 κρούσματα κορωνοϊού σε περιθαλπτόμενους, εκ των οποίων οι περισσότεροι ήταν ασυμπτωματικοί και μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία αναφοράς. Οι τρόφιμοι που απεβίωσαν έως την 11η Δεκεμβρίου 2020 ανήλθαν σε 28 και οι υπόλοιποι επέστρεψαν στη Μονάδα. Επίσης, διαγνώστηκαν 10 κρούσματα κορωνοϊού σε εργαζόμενους.

«Πύλη εισόδου του ιού»

Από την έναρξη εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων, τον Μάρτιο του 2020, απαγορεύτηκε το επισκεπτήριο και οι συγγενείς των ηλικιωμένων ενημερώνονταν για την κατάσταση της υγείας τους μέσω τηλεφωνικής επικοινωνίας ή επισκέπτονταν τον προαύλιο χώρο του γηροκομείου και επικοινωνούσαν με τους οικείους τους είτε από τον εξώστη είτε μέσω της τζαμαρίας της κεντρικής εισόδου. Συνεπώς, το επισκεπτήριο αποκλείεται ως πηγή εισόδου του ιού, στη Μονάδα. Η Μονάδα απασχολούσε συνολικά 43 άτομα ως προσωπικό κάθε ειδικότητας. Κατά την πρώτη δειγματοληψία της 10η Αυγούστου 2020, μετά την εμφάνιση συμπτωμάτων λοίμωξης αναπνευστικού σ' ένα τρόφιμο ο οποίος τελικά κατέληξε, βρέθηκαν 6 εργαζόμενοι θετικοί στο test μοριακής ανίχνευσης του ιού (RT- PCR). Όλοι ήταν ασυμπτωματικοί. «Επομένως, είναι σφόδρα πιθανό το προσωπικό της Μονάδας να αποτέλεσε την πύλη εισόδου του ιού, αν και δεν κατέστη δυνατό να διακριβωθεί με βεβαιότητα το συμπέρασμα αυτό» αναφέρεται στο βούλευμα.

Στο στάδιο της προδικασίας, οι δύο κατηγορούμενοι αρνήθηκαν την κατηγορία. Ισχυρίστηκαν ότι εφάρμοσαν τα μέτρα αποφυγής και περιορισμού διασποράς του ιού και προ της εμφάνισης της πανδημίας, καθώς και μετά την εμφάνιση του πρώτου κρούσματος. Ακόμη, επικαλέστηκαν κοινωνικούς λόγους για τη υπέρβαση του αριθμού των περιθαλπόμενων.

1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY



Thess Massage
ΜΑΣΑΖ ΓΙΑ ΕΣΕΝΑ



↘

%

1+1

BLACK

FRIDAY

ΜΕ ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΥ

Η προσφορά ισχύει από τις
20/11 μέχρι και τις 30/11



1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY 1+1 BLACK FRIDAY



Η ΛΕΡΝΑΙΑ ΥΔΡΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Στις 9 Οκτωβρίου του 2021 η εισαγγελέας Χαλκιδικής κάνει έφοδο στις εγκαταστάσεις του Δασαρχείου Πολλυγύρου. Ουσιαστικά σήμανε την έναρξη μιας εις βάθος έρευνας για όσα εδώ και καιρό έχουν καταγγεληθεί στις εισαγγελικές αρχές. Ότι δικογραφίες «βαλτώνουν» στα συρτάρια της υπηρεσίας, ενώ εισαγγελικές παραγγελίες εκτελούνται με μεγάλη καθυστέρηση. Όλες οι υποθέσεις καταγγέλλεται ότι αγγίζουν τα χρονικά όρια της παραγραφής με τον κίνδυνο να μην φτάσει καμία στις δικαστικές αίθουσες να είναι ορατός. Οι αναφορές ιδιωτών και συνηγόρων τους στις εισαγγελικές αρχές το τελευταίο διάστημα έπεφταν βροχή. Όλοι κατήγγειλαν ότι οι υπηρεσίες του δασαρχείου καθυστερούσαν τη διεκπεραίωση αναφορών, μέχρι που φέρονται ότι «έβαλαν» αυτεπάγγελτες δικογραφίες οι οποίες σχηματίζονταν ύστερα από καταγγελίες. Η στάση αυτή των εκπροσώπων του δασαρχείου Πολλυγύρου, επιβεβαιώθηκε από τις ίδιες τις εισαγγελικές αρχές της Χαλκιδικής. Παραγγελίες για έρευνες έμεναν για μήνες στα συρτάρια και ολοκληρώνονταν με κίνδυνο να βρεθούν στο... νήμα της παραγραφής.

Ποιός όμως ήταν ο ρόλος της πρώην δασάρχου Πολλυγύρου όπου στη διοίκησή της υπήρξαν όλες αυτές οι καταγγελίες;

Ανάμεσα στους φακέλους που λίμναζαν ήταν και οι καταγγελίες που έμειναν στο συρτάρι και αφορούσαν το περιβαλλοντικό «έγκλημα» στο Πόρτο Ελέα της εταιρείας βουλγαρικών συμφερόντων στην Ακτή Ζωγράφου; Ποιός έδωσε εντολή αποχαρκτηρισμού σε μια χαρακτηρισμένη ως αμιγώς δασική έκταση; Για ποιό λόγο βοηθήθηκε η συγκεκριμένη εταιρεία παρά τις αναρίθμητες καταγγελίες για το σκάψιμο του βουνού και την καταπάτηση της έκτασης; Γιατί το δασαρχείο δεν πήρε θέση για τις χιλιάδες κυβικών που σκάφτηκαν και ρίχτηκαν στη θάλασσα; Για την καταστροφή του Μοναστηριού από την εταιρεία βουλγαρικών συμφερόντων από τη στιγμή που φύλακας του δασαρχείου ήταν παρών στις χωματοургικές εργασίες νυχθημερόν τα τελευταία τέσσερα χρόνια; Ο οποίος μάλιστα ήταν ο ... καλύτερος φίλος της παρέας της εταιρείας!

Ποιές ήταν οι εντολές του υπεύθυνου μηχανικού Αρσένη Καλλικρατίδα ο οποίος εκείνη την εποχή ήταν και πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Σιθωνίας; Τι ήξερε και «καθησύχαζε» τους ανθρώπους της εταιρείας να μη «φοβούνται κανέναν»; Και αφού ήταν ... άμεμπτος γιατί παραιτήθηκε εν μία νυκτί όταν ο πρώην δήμαρχος Νικήτης Μιχάλης Αναγνωστάρας τον «απειλίσσε» ότι θα βγάλει όλα τα σκάνδαλα που τον αφορούσαν στη δημοσιότητα; Τι είχε να φοβηθεί; Ποιά ήταν αυτά; Όλες οι υπηρεσίες κάλυπταν αυτό το τεράστιο σκάνδαλο. Αλλά αλήθεια, η νέα δασάρχης που αντικατέστησε την παλιά τι θέση θα πάρει για όλα αυτά και την έρευνα που βρίσκεται σε εξέλιξη; Αναμένουμε αποκαλύψεις προσεχώς...

Τι έκανε η αρχαιολογική υπηρεσία για την αποκατάσταση των 54.000 κυβικών όπου δε δρομολογήθηκε καμία εργασία; Γιατί δεν επιβλήθηκε ούτε 1 ευρώ πρόστιμο όταν σε αντίστοιχες παρανομίες στη Μύκονο τα πρόστιμα ήταν πολλαπλά εκατομμύρια ευρώ; Γιατί ακόμα και τώρα, δεν έχει παρέμβει καμία δημόσια υπηρεσία για το συνεχές «περιβαλλοντικό έγκλημα»;

Και τελικώς, ποιός άνθρωπος ήταν αυτός που κινούσε τα νήματα και διέτεινε παντού ότι «στην Ελλάδα τα πάντα γίνονται με τα ευρώ»; Προσεχώς κι άλλες αποκαλύψεις που θα κάνουν να χάσουν τον ύπνο τους, όσοι δεν τον έχασαν ακόμη. Υπόδικοι και μη...

Άλλωστε η υπόθεση έχει φτάσει και στην ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, όπου πλέον υπάγονται τα δασαρχεία.



ΤΑ ΑΝΑΠΑΝΤΗΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑΝ ΚΑΙ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ ΓΙΑ ΤΑ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ»





ΕΔΩ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΣΤΟ ΜΑΓΕΥΤΙΚΟ ΔΙΑΠΟΡΟ

Ένα από τα μεγαλύτερα project των τελευταίων ετών στο χώρο του real Estate και ειδικότερα στον τομέα της φιλοξενίας δρομολογείται στη Χαλκιδική με την κατασκευή συγκροτήματος υπόσκαφων κατοικιών πολυτελείας ύψους 224 εκατ. ευρώ. Η τουριστική επενδυτική μονάδα αφορά τη δημιουργία 146 υπόσκαφων κατοικιών πολυτελείας στο σμαραγδένιο νησί του Διαπόρου, περιοχή γαλάζια νερά το οποίο βρίσκεται στην περιοχή Αγίου Νικολάου Σιθωνίας.

Στα μοναδικά γαλάζια νερά του Διάπορου, έχει συμφωνηθεί ήδη το φιλόδοξο έργο που ξεχωρίζει για την καινοτομία του. Η Διάπορος θα εξελιχθεί σε ένα πράσινο νησί, το πρώτο αυτόνομο της Χαλκιδικής το οποίο θα καταναλώνει αποκλειστικά ανανεώσιμες πηγές ενέργειας χρησιμοποιώντας μονάδα αφαλάτωσης και μονάδα ΑΠΕ – Φωτοβολταϊκών.

Διαχειριστής της Επένδυσης είναι η εταιρεία ΜΥ ΑΕΤΟΣ, η έκταση των 200 περίπου στρεμμάτων έχει αγοραστεί από fund της Σιγκαπούρης σε συνεργασία με τον Όμιλο του γνωστού επιχειρηματία Νίκου Τσεκεζίδη βραβευμένου για την προσφορά του στον κλάδο της ανακύκλωσης. Τοπογράφος μηχανικός και τεχνικός σύμβουλος του project είναι η Αθανασία Φουντούκη με έδρα τη Νικήτη Χαλκιδικής η οποία έχει μετάρχει μεσιτικά και σε άλλο project της περιοχής τουριστικού περιεχομένου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η εταιρεία έχει προχωρήσει στην αδειοδότηση λιμένα και ελικοδρομίων προς εξυπηρέτηση των επισκεπτών – πελατών.

Η ΜΥ ΑΕΤΟΣ είναι μία δυναμική εταιρία που εξειδικεύεται στην κατασκευή υπόσκαφων κατοικιών, προσφέροντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες σε αρχιτεκτονική μελέτη, τη διαδικασία του Golden Visa, κατασκευή και διαχείριση ακινήτων. Η εταιρεία συνδυάζει την τεχνογνωσία και την εμπειρία με την καινοτομία και τη δημιουργικότητα για να προσφέρει λύσεις υψηλής ποιότητας. Η επιλογή μιας κατοικίας υποσκάφου μπορεί να αποτελέσει μια σημαντική επένδυση και μια μοναδική ευκαιρία για όσους αναζητούν μια πρωτότυπη κατοικία.

Οι υποθέσεις κατοικιών προσφέρουν μια εντελώς διαφορετική αισθητική και αρχιτεκτονική προσέγγιση από τα συμβατικά σπίτια. Οι υπόσκαφες κατοικίες είναι φυσικά θερμαινόμενες το χειμώνα και δροσερές το καλοκαίρι, λόγω της φυσικής μόνωσης που προσφέρει το επίγειο έδαφος. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικές εξοικονομήσεις ενέργειας και χρημάτων στη θέρμανση και τον κλιματισμό. Επειδή οι υπόσκαφες κατοικίες βρίσκονται κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, είναι λιγότερο ευάλωτες σε φυσικές καταστροφές, όπως τυφώνες, κατολισθήσεις και πυρκαγιές. Αυτό μπορεί να προσφέρει ασφάλεια στους κατοίκους.

Σε κάθε περίπτωση, η επιλογή μιας υποσκάφου κατοικίας αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για όσους αναζητούν κάτι διαφορετικό, πρωτότυπο και προσαρμοσμένο στις ανάγκες και τον τρόπο ζωής τους.



**ΣΥΜΦΩΝΙΑ 224 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΩΝ
ΥΠΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΑ ΓΑΛΑΖΙΑ
ΝΕΡΑ ΤΗΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ**



tserkezidisnicos@gmail.com +30 6942 404040



Ο επιχειρηματίας Νίκος Τσεκεζίδης σε μια υπόσκαφη κατοικία



Λάκης Γαβαλάς

«ΘΕΛΩ ΝΑ ΧΤΥΠΑΩ ΤΟ ΠΟΔΙ ΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΥΠΕΡΟΧΟ ΤΑΚΟΥΝΙ ΜΟΥ»

Ο Λάκης Γαβαλάς ακροβατεί μεταξύ μιας γήινης και μιας εξωγήινης ύπαρξης, όμοιας του που δεν υπάρχει στην Ελλάδα. Το όνομα του κατάφερε να το κάνει συνώνυμο της ελληνικής μόδας. Το mindset του, η διαπεραστική οπτική που έχει στο μέλλον και η προσωπική του απελευθέρωση κέντησαν μια προσωπικότητα που άφησε δυνατή σφραγίδα στη βιομηχανία της μόδας. Αυτή την περίοδο βιώνει την αναγέννηση του καθώς επανέρχεται στον χώρο της μόδας με το TEMENO, ένα brand με genderless δημιουργίες βασισμένες στις σύγχρονες τάσεις.

ΓΕΝΝΗΜΕΝΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΣ

Με το χαρακτηριστικό του «πολυπράγμονα» δεν έχει μείνει μόνο εκεί. Ως fashion expert ο Λάκης Γαβαλάς διδάσκει και στο ΙΕΚ Άλφα. Το brand TEMENO και η ιδιότητα του καθηγητή είναι δυο βασικοί λόγοι για τους οποίους ο Λ. Γαβαλάς επισκέπτεται πολύ συχνά τη Θεσσαλονίκη.

Σε συνέντευξη του στην Karfitsa τονίζει πως η αγάπη και η απήχηση που γνώρισε το προηγούμενο του brand, το «LAK», είναι ένας βασικός λόγος που τον ενδυνάμωσε για να επιστρέψει. «Ξαναγύρισα μετά από χρόνια εμπορικά με την σειρά μου TEMENO. Κάθε τόσο χρειαζόμαστε διάφορες ενέσεις, ένα αεράκι, μνήμες που ξυπνούν ξανά, γιατί δεν θέλω να ξεχάσω αυτό που έκανα και ο κόσμος το αγαπούσε. Ήθελα να γυρίσω ξανά. Είμαι γεννημένος για να ανανεώνω πράγματα και να είμαι μέσα στη μόδα», σημειώνει.



Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΙΕΣ

Ζώντας αρκετές μέρες του μήνα στη Θεσσαλονίκη τον ρωτήσαμε πώς του φαίνεται η πόλη, η οποία δεν είναι και στα καλύτερα της καθώς τα σκουπίδια και η καθαριότητα ταλαιπωρούν την συμπεριλαμβανόμενη αρκετά. «Είμαι ένας άνθρωπος που μου αρέσει να βλέπω πράγματα για να παίρνω ερεθίσματα και να μπορώ να δημιουργώ. Έχω γυρίσει κάποια μαγαζιά και γκαλερί στη Θεσσαλονίκη που μου αρέσουν πολύ. Όλα αυτά τα όμορφα πράγματα εξουδετερώνουν οτιδήποτε βρώμικο. Πάντα, προσπαθώ να αλληλάζω τα πράγματα μόνος μου, να τα σκεπάζω και να αφήνω για να βλέπω μόνο τα όμορφα πράγματα».

Τον ρωτήσαμε επίσης με την ιδιότητα του fashion expert αν εκείνος συμφωνεί ότι οι Θεσσαλονικιές είναι οι πιο καλοντυμένες. «Για εμένα καλοντυμένος ή κακοντυμένος είναι ένας άνθρωπος που δεν τον θωρακίζει το ντύσιμο, αλλά τον εξευγενίζει και τον κάνει να αισθάνεται άνετα με την ύπαρξη του. Δεν μπορώ να κρίνω, γιατί η μόδα σήμερα στη γυναίκα είναι να είναι σχεδόν γυμνή. Αυτό δεν λέγεται μόδα. Είναι μια τάση ή μια επιδημία που ελπίζω να φύγει σύντομα», εξηγεί και προσθέτει ότι «οι Θεσσαλονικιές επειδή αισθάνονται μειονεκτικά συγκριτικά με τις Αθηναίες καμιά φορά στολίζονται παραπάνω, αλλά επειδή έχουν καλή διάθεση και χαμογελούν περισσότερο εξουδετερώνει οτιδήποτε kits. Το χαμόγελο είναι το καλύτερο αξεσουάρ».

«Την δική του αναγέννηση βιώνει ο Λάκης Γαβαλάς επιστρέφοντας στο χώρο της μόδας»

ΔΥΟ DADDY ΚΑΙ ΔΥΟ MOMMY

Ο Λάκης Γαβαλάς είναι ο τύπος ανθρώπου που οι απόψεις του είναι ορθάνοιχτες και βγαίνουν αβίαστα πάντα με το θάρρος της γνώμης του. Ανοιχτόμυαλος και οξυδερκής απαντάει και σε θέματα που αφορούν την ΛΟΑΤΚΙ κοινότητα, όπως την τεκνοθεσία. «Ο καθένας μπορεί να κάνει ό,τι θέλει. Είμαι ένα πολύ απελευθερωμένο άτομο. Αυτά που φοράει σήμερα ο Lil Nas και όλοι οι μεγάλοι Pop Stars τα έχω φορέσει εγώ εδώ και 20 χρόνια. Δεν με παραξενεύει τίποτα που να είναι προχωρημένο. Το να υπάρχουν ομόφυλα ζευγάρια εγώ το δέχομαι. Εννοείται είναι καλύτερο δυο άνδρες ή δυο γυναίκες να υιοθετούν ένα παιδί από το να είναι σε μια straight οικογένεια και να βιώνει ενδεχομένως κακοποιητικές συμπεριφορές. Το σωστό είναι τα παιδιά να είναι ευτυχισμένα και να μεγαλώνουν υπέροχα με όποια οικογένεια έχουν. Προτιμότερο είναι ένα παιδί να λέει "έχω δυο daddy ή δυο mommy που είναι υπέροχοι μαζί μου" από το να λέει "χθες βράδυ άκουγα τον μπαμπά μου να κακοποιεί την μαμά μου"».

ΕΝΑ ΣΥΜΠΑΝ ΠΟΥ ΤΟΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΙ

Ο Λάκης Γαβαλάς δεν είναι απλά μια εντυπωσιακή φιγούρα ανθρώπου, αλλά διαθέτει μια μοναδική ιδιοσυγκρασία και αυτό είναι αποτέλεσμα της κοινωνίας που έχει δημιουργήσει και επιλέξει ο ίδιος να ζει μέσα σε αυτήν. Όπως περιγράφει «ζω στη δική μου κοινωνία που έχει τους δικούς μου όρους. Ανήκω στο σύμπαν, αυτό με κατευθύνει και θέλω να το εντυπωσιάσω...», λέει και συμπληρώνει «θέλω να είμαι πλουμιστός, αλλά να είμαι και ένας άνθρωπος που ξέρει να διαβάσει το Ευαγγέλιο, να πιστεύει στα ήθη και στα έθιμα, να μπορεί να στέκεται τέσσερις ώρες παρών σε ό,τι τον προτάσει και τον διατάσει. Θέλω να χτυπάω το πόδι μου με το υπέροχο τακούνι μου. Δεν κάνω περισσότερο θόρυβο και δεν φοράω περισσότερα ρούχα από εκείνους που αποτυπώνουν μια αιώνια εικόνα». Και καταλήγει πως δεν κάνει τίποτα το ιδιαίτερο για να καταφέρει να επιβιώσει σε αυτόν τον λυσσαλέο κόσμο «απλώς επιτάσσομαι με τον λόγο και τις σπουδές μου».

Λάκης Γαβαλάς

FLYOVER-ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΠΕΤΩΝΤΑΣ

Διαβάζω για τον Flyover, σήμερα πρώτη μέρα που ξεκίνησαν τα έργα. Πρόκειται για έναν δρόμο πάνω από το δρόμο. Ένα φιλόδοξο τετραετές έργο που θα αλλάξει την Θεσσαλονίκη, ένα έργο που θα την μετασχηματίσει και θα την καταστήσει- μαζί με άλλα- πρωτεύουσα των Βαλκανίων (συμπρωτεύουσα είναι ήδη).

Διότι μαζί με το μετρό, το flyover θα ανακουφίσει το οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη. Με δύο προϋποθέσεις. Η πρώτη είναι να γίνει το μετρό. Που επρόκειτο να παραδοθεί φέτος, αλλά δεν θα παραδοθεί. Η δεύτερη προϋπόθεση αφορά την ημερομηνία παράδοσης του Flyover. Εκτιμώμενος χρόνος είναι 4 χρόνια. Και ποιος μας διασφαλίζει ότι θα είναι έτοιμο στην ώρα του; Κανείς. Αν δε βασιστούμε σε προηγούμενες εμπειρίες τότε τα 5 χρόνια θεωρούνται δεδομένα.

Και μέχρι τότε: Μία λωρίδα κυκλοφορίας θα παραμένει επ' αόριστον κλειστή και στα δύο ρεύματα. Ο ΟΑΣΘ και τα λεωφορεία είναι στα χειρότερα του. Από τον στόλο κυκλοφορεί μόνο ένα μέρος των λεωφορείων, είτε λόγω έλλειψης οδηγών είτε λόγω έλλειψης ανταλλακτικών.

Και μέχρι τότε: Ενώ τα αυτοκίνητα στην Θεσσαλονίκη πληθαίνουν όλοι αναρωτιούνται πού θα πάνε όλα αυτά τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν περίπου 15 βασικές οδικές αρτηρίες και για στάθμευση και για φορτοεκφορτώσεις. Κάτοικοι και έμποροι είναι αγανακτισμένοι καθώς η στάθμευση των αυτοκινήτων απαγορεύεται με την έναρξη του έργου. Θυμίζω πως οι θέσεις πάρκινγκ αποτελούν είδος πολυτελείας. Ενδεικτικά αναφέρω το πάρκινγκ ανάμεσα στα δικαστήρια και το λιμάνι που ανέβασε τη μηνιαία μίσθωση από 75 στα 150 ευρώ. Στο κέντρο της πόλης τα πάρκινγκ νοικιάζουν μία μηνιαία θέση για περισσότερα από 200 ευρώ, ένα ενοίκιο δηλαδή. Εάν κάποιος έχει την φαινή ιδέα να νοικιάσει σπίτι στο κέντρο για να γλυτώσει από όλα αυτά τότε όχι μόνο θα διαπιστώσει πως τα ενοίκια είναι απλησίαστα αλλά και πως τα διαμερίσματα δεν υπάρχουν πιά. Τα έφαγε η βραχυχρόνια μίσθωση και η τάση για επιστροφή στο κέντρο. Προσθέστε σε όλα αυτά και τα πανάκριβα καύσιμα, χωρίς διάκριση, την ακρίβεια και τον πληθωρισμό και θα καταλήξετε σε απόγνωση.

Υ.Γ. Περπατώντας προς την άνω πόλη είδα ένα μαγαζί που πουλούσε t-shirt που έγραφαν: Μετρό Θεσσαλονίκης- I want to believe.

* Η Σύνθια Σάπικα είναι δημοσιογράφος της EPT 3



ΤΗΣ ΣΥΝΘΙΑΣ ΣΑΠΙΚΑ*



FIRENZE ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ

Σε έναν ζεστό και εξαιρετικά καθαίσθητο χώρο, το ιταλικό εστιατόριο FIRENZE από το 1981 πρωταγωνιστεί στις γεύσεις με την κορυφαία ποιότητα αλλά και τις μοναδικές πεντανόστιμες συνταγές σε spaghetti, εκπληκτική πίτσα και άλλα υπέροχα πιάτα που θα σας συναρπάσουν και που το έχουν κάνει γνωστό σε όλη την Ελλάδα.

Στο εστιατόριο μας μπορείτε να απολαύσετε μοναδικές συνταγές spaghetti, εκπληκτική pizza και άλλα νόστιμα προϊόντα. Η Firenze πρωταγωνιστεί στον χώρο της εστίασης λόγω των εκλεκτών προϊόντων που χρησιμοποιούμε για την παρασκευή των πεντανόστιμων συνταγών που βρίσκεται στη FIRENZE όπου μπορείτε να βρείτε ένα μενού το οποίο θα ικανοποιήσει και τους πιο καλοφαγάδες και θα ταξιδέψει τους ουρανίσκους σας.

Το μενού μας είναι μεγάλο και έτσι σας δίνει την δυνατότητα να επιλέξετε από μια πληθώρα πιάτων τα οποία θα σας μαγέψουν. Παρά το μέγεθος του καταλόγου, στο ιταλικό εστιατόριο Firenze δεν υπάρχει λόγος να ανησυχείτε για την ώρα παραγωγής του φαγητού που θα επιλέξετε καθώς οι έμπειροι σεφ μας αναλαμβάνουν να φέρουν τα πιάτα σας γρήγορα στο τραπέζι σας!

.Διεύθ. Ν. Πλαστήρα 91, Αρετσού, τηλ. 2310 444-615.



ΓΕΡΜΑΝΟΣ ΤΣΙΠΟΥΡΑΔΙΚΟ

Το ουζερί Γερμανός στη Θεσσαλονίκη, λειτουργεί από το 1993, προσφέροντας ξεχωριστές ριχουδιές και μεζέδες για το ούζο, το τσίπουρο ή το κρασί σας. Σας υποδεχόμαστε στο χώρο μας πάντοτε με χαμόγελο και περιμένουμε να μας το ανταποδώσετε κατά την αναχώρησή σας, τόσο για την ποιότητα των πιάτων μας όσο και για το άψογο service μας.

Ο ζεστός και φιλόξενος χώρος μας, οι επιλεγμένες ποικιλίες τσίπουρου, κρασιού και ούζου, θα δικαιώσουν την επιλογή σας να μας επισκεφτείτε.

Στο ουζερί - τσιπουράδικο Γερμανός, θα διαπιστώσετε ότι η ποικιλία των ειδών που προσφέρουμε μπορεί να ικανοποιήσει από τον επισκέπτη που θα επιλέξει ένα απλό ουζάκι, έως εκείνον που θα θελήσει να απολαύσει ένα πλήρες γεύμα.

Η μεγάλη ποικιλία από παραδοσιακά ποτά, ούζο, τσίπουρο, ρακί, καθώς και τα κρασιά -στο σύνολό τους από Ελληνικούς Αμπελώνες- θα συνοδεύσουν ιδανικά τις ιδιαίτερα επιλεγμένες ελληνικές συνταγές μας.

Ανοιχτά από Τρίτη έως Κυριακή από τις 12 το μεσημέρι έως τις 12 το βράδυ (εκτός από Κυριακή βράδυ).

Διεύθ. Λεωφ. Δημοκρατίας 41. Ωραιόκαστρο. Τηλ. 2310 697581.



Agenda

#Δύο από τους πλέον χαρισματικούς καλλιτέχνες της νέας γενιάς, τον Πέτρο Ιακωβίδη και την Λένα Ζευγαρά μπορείτε να τους απολαμβάνετε κάθε Παρασκευή και Σάββατο στο VOGUE live clubbing.

#Η νέα παράσταση της Σοφίας Μουτίδου με τίτλο "Τελικά, τον μεθύσαμε τον ήλιο;" προσπαθεί να θυμηθεί και να θυμίσει το πως ήμασταν επί ΠΑΣΟΚ και πως είμαστε σήμερα στο Θέατρο ΒΕΡΓΙΝΑ του ΗΥ-ΑΤΤ Regency κάθε Παρασκευή & Σάββατο για 6 μόνον παραστάσεις.

#Ο χαρισματικός Δήμος Αναστασιάδης σε ένα μοναδικό, υπέροχο μουσικό ταξίδι κάθε Σάββατο από τις 23:00 και Κυριακή από τις 21:00 στο "ΙΦΙΓΕΝΕΙΑ Live Basement". Μαζί του η Τάνια Καρρά και η Emily.

#Στο BARBARELLA live party Στέλιος Ρόκκος και Διονύσης Σχοινάς σε ένα μοναδικό Party κάθε Παρασκευή και Σάββατο. Μαζί τους η Ματίνα Ζάρα ενώ συμμετέχει και η Έλενα Παναγιωτίδου.

#Η θρυλική παράσταση σε διασκευή Άννας Παναγιωτοπούλου με τη μουσική του Σταμάτη Κραουνάκη και τους στίχους της Λίνας Νικολακοπούλου, μετά τη μεγάλη επιτυχία στην Αθήνα και τα συνεχόμενα sold out τώρα και στη Θεσσαλονίκη και αναβιώνει σε μια θεαματική παραγωγή με ζωντανή μουσική, σε σκηνοθεσία Γιώργου Βάλαρη στο ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΝ.

#Το musical της χρονιάς, «Στη Χώρα των Θαυμάτων» επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη, στη σκηνή του δημοτικού θεάτρου μελίνα Μερκούρη στην Καθαμαριά.

#Η μουσικοθεατρική παράσταση «Τα Κατά Μάρκον-Μία ρεμπέτικη Λειτουργία» που σκηνοθετεί και ερμηνεύει ο Τάκης Χρυσικάκος, επιστρέφει στο θέατρο Αμαλία, για νέο κύκλο παραστάσεων. Σάββατο στις 21:00 και Κυριακή στις 20:00.

#Οι Polkar, οι ροκ σταρ από τη Θεσσαλονίκη ανεβαίνουν στο Mylos Club Thessaloniki, για ένα μοναδικό βράδυ το Σάββατο 11 Νοεμβρίου και θα μας πούνε τις επιτυχίες αλλά και τα νέα τους τραγούδια!

#«Γυναίκες της Μεσογείου», το project που φέρει την υπογραφή της Ευανθίας Ρεμπούτσικα, μετά την τεράστια επιτυχία στο Ηρώδειο, ανεβαίνει για δύο βραδιές στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης. Σάββατο 18 & Κυριακή 19 Νοεμβρίου

#Στο ENSAYAR the four seasons bar κάθε Κυριακή ο Γιάννης Γρόσσης. Στο BARAKI της Τούμπας συνεχίζει με απίστευτη επιτυχία κάθε Τρίτη ο Κώστας Μικέλης ενώ κάθε Τετάρτη στο DOM ο Γιώργος Γιαννιάς και στο MYNA the place ο Χρήστος Χολίδης.

ΖΑΧΑΡΟΠΗΑΣΤΕΙΑ ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ: Η ΠΙΟ ΓΛΥΚΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ!

Η ιστορία μας είναι γλυκιά και αληθινή. Έτσι, όπως κάθε τι αληθινό, ξεχωρίζει για τη μοναδικότητα, που τη χαρακτηρίζει. Το 2005 ανοίξαμε το πρώτο μας εργαστήριο στην οδό Καρτάσου στον Εύοσμο. Η ομάδα μας αποτελούσαν από 4 άτομα. Σύντομα, η ομάδα μας μεγάλωσε και η παραγωγή μας ήταν πια διαθέσιμη για όλους.

Σκοπός μας ήταν να προσφέρουμε απλόχερα στον κόσμο τις γλυκές δημιουργίες μας. «Ποιότητα και τιμή» είναι οι δυο αρχές που διέπουν τη σύσταση της επιχείρησης, ακόμα και σε εποχές, όπου οι τιμές των πρώτων υλών αυξάνονται διαρκώς.

Το 2015 επεκταθήκαμε στη Νέα Πολιτεία Ευόσμου. Αυτή τη φορά, στοχεύαμε στη δημιουργία ενός μεγάλου καταστήματος, το οποίο θα μπορούσε να φιλοξενήσει τους πελάτες μας στο διαμορφωμένο χώρο του καφέ. Σύντομα, οι πελάτες μας αγκάλιασαν το εγχείρημα μας και το ανέδειξαν σε καθημερινό στέκι. Σταδιακά, τέθηκαν νέοι στόχοι και θελήσαμε να μοιραστούμε την αγάπη μας για τα γλυκά και με την υπολοιστη πόλη.

Έτσι, μέσα στα επόμενα 5 χρόνια δημιουργήθηκε το τρίτο μας κατάστημα στο κέντρο της πόλης μας, κοντά στο Λευκό Πύργο. Εμπνευσμένο από άλλη εποχή, το «διαμάντι» της Παύλου Μελά αποπνέει αέρα Γαλλίας με περιεχόμενο βέρο Θεσσαλονικιό.

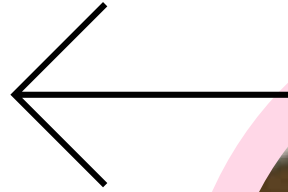


Σήμερα, δεδομένου ότι η παραγωγή μας έχει αυξηθεί και απαιτεί ταχύτερη ανταπόκριση, δημιουργήσαμε στη βιομηχανική περιοχή του Τιτάν μια σύγχρονη μονάδα παραγωγής, η οποία εφοδιάζει τα καταστήματά μας καθημερινά με φρέσκα προϊόντα φτιαγμένα με άριστες πρώτες ύλες ενώ σε λίγες μέρες ξεκινάει την λειτουργία του και το νέο μας κατάστημα στην Άνω Τουμπα, Γρ. Λαμπράκη 188.

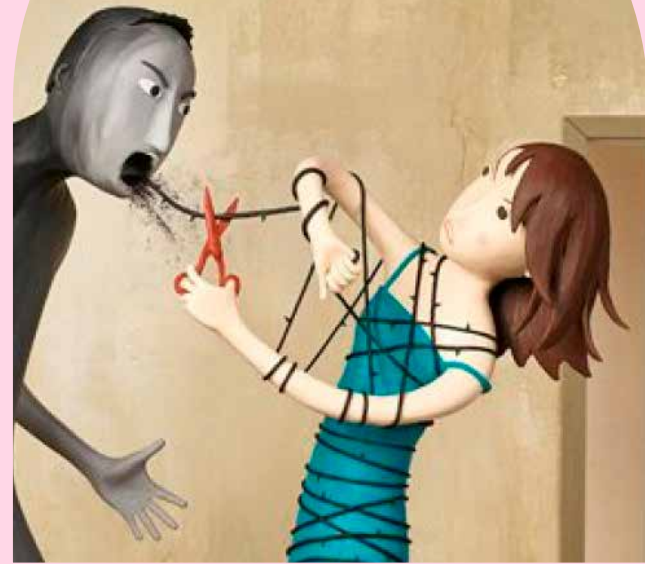
Η επιχείρησή μας έχει λάβει τη θέση της ανάμεσα στις επιτυχημένες επιχειρήσεις της πόλης. Διακρίνεται για την ποιότητα των υλικών της και φημίζεται τόσο για το παγωτό, όσο και για τις τούρτες που παράγει.

Το χειροποίητο παγωτό μας κοσμεί την κεντρική βιτρίνα των καταστημάτων και προδιαθέτει τους περαστικούς για γευστικές απολαύσεις όλων των ειδών. Φυσικά, το ίδιο ισχύει και για τις τούρτες μας, οι οποίες ποικίλουν γευστικά και εμφανισιακά. Εισάγαμε πρώτοι στην αγορά την τούρτα Cookies, που σύντομα έγινε το σήμα κατατεθέν της εταιρίας. Δημιουργούμε τούρτες σε κάθε μορφή και για κάθε περίπτωση.

Psychology



«ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΟΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ: Η ΨΥΧΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ»



Ο συναισθηματικός εκβιασμός είναι ένας όρος που χρησιμοποιείται για να περιγράψει μια συμπεριφορά που συχνά αποτελεί σημαντικό πρόβλημα στις ανθρώπινες σχέσεις. Στον συναισθηματικό εκβιασμό, ένα άτομο χρησιμοποιεί τα συναισθήματά του ή την ανάγκη του για επιβεβαίωση ή αγάπη για να επηρεάσει ή να ελέγξει τα άλλα άτομα στη ζωή του. Σε αυτό το άρθρο, θα εξερευνήσουμε τη ψυχολογία του συναισθηματικού εκβιασμού, τις αιτίες του, και τις επιπτώσεις του στα άτομα που τον υφίστανται.

Ποια είναι τα χαρακτηριστικά ενός συναισθηματικού εκβιαστή;

1. Ο συναισθηματικός εκβιαστής συχνά δεν είναι ευαίσθητος στα συναισθήματα των άλλων. Δεν ενδιαφέρεται πραγματικά για τα συναισθήματα ή τις ανάγκες των άλλων ατόμων, αλλά αντίθετα επικεντρώνεται αποκλειστικά στην ικανοποίηση των δικών του αναγκών.
2. Ο συναισθηματικός εκβιαστής επιδιώκει να έχει τον έλεγχο σε μια σχέση ή κατάσταση. Αναζητά τρόπους να επηρεάσει τις επιλογές και τις αποφάσεις των άλλων ατόμων με σκοπό να ικανοποιήσει τις δικές του ανάγκες και επιθυμίες.
3. Οι συναισθηματικοί εκβιαστές συχνά υποκρίνεται σε χαμηλή αυτοεκτίμηση και ανασφάλεια. Αυτή η ανασφάλεια τους καθιστά ευάλωτους στον συναισθηματικό εκβιασμό, καθώς προσπαθούν να αντλήσουν αναγνώριση και αποδοχή από άλλους.
4. Οι εκβιαστές συχνά χρησιμοποιούν υπερβολική επιβολή για να πετύχουν τους σκοπούς τους. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει απειλές, εκβιασμούς, ή καταχρηστικές συμπεριφορές προκειμένου να πείσουν τα άλλα άτομα να κάνουν ό,τι επιθυμούν.
5. Οι συναισθηματικοί εκβιαστές συχνά δυσκολεύονται να ζητήσουν συγγνώμη για τη συμπεριφορά τους ή να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν τα άλλα άτομα. Επιμένουν στην αδικαιολόγητη συμπεριφορά τους, ανεξαρτήτως των επιπτώσεών της.
6. Τέλος, οι εκβιαστές επικαλούνται συχνά τα συναισθήματά τους για να πείσουν τα άλλα άτομα να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις τους. Μπορεί να χρησιμοποιούν κατάχρηση συναισθημάτων όπως θυμός, κατανάλωση, ή λύπη για να επιτύχουν τους στόχους τους.

Επιπτώσεις του Συναισθηματικού Εκβιασμού:

Ο συναισθηματικός εκβιασμός μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στα άτομα που τον υφίστανται. Οι επιπτώσεις αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν:

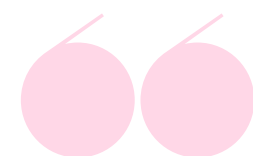
- **Στρες:** Οι άνθρωποι που υφίστανται συναισθηματικό εκβιασμό βιώνουν συχνά υψηλά επίπεδα στρες. Η συνεχής πίεση για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες και τις προσδοκίες του εκβιαστή μπορεί να οδηγήσει σε σωματικές και ψυχολογικές προβληματικές.
- **Αυτοεκτίμηση:** Ο συναισθηματικός εκβιασμός μπορεί να υπονομεύσει την αυτοεκτίμηση των ατόμων που υφίστανται. Οι αναφιλητές μπορεί να αναμφισβητούν την αξία τους και την ικανότητά τους να λαμβάνουν αποφάσεις και να εκφράζουν τις ανάγκες τους.
- **Καταστροφικές σχέσεις:** Ο συναισθηματικός εκβιασμός μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφικές σχέσεις. Οι εκβιαστές μπορεί να καταντήσουν αναχρονιστικοί και απομονωμένοι από τα άτομα γύρω τους, καθώς οι άλλοι απομακρύνονται για να αποφύγουν την αντίληψη ότι υπόκεινται σε συναισθηματική εκβίαση.

Πώς να αντιμετωπίσετε τον Συναισθηματικό Εκβιασμό:

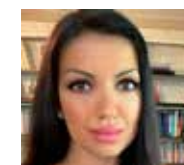
Η αντιμετώπιση του συναισθηματικού εκβιασμού απαιτεί ανοικτή επικοινωνία, αυτογνωσία και ψυχολογική υποστήριξη. Οι ενέργειες που μπορείτε να λάβετε περιλαμβάνουν:

- **Επικοινωνία:** Είναι σημαντικό να μιλάτε με τον εκβιαστή και να εκφράζετε τα όριά σας. Εξηγήστε πώς σας αισθάνεστε για τη συμπεριφορά τους και τι προκαλεί σε εσάς.
- **Ψυχολογική υποστήριξη:** Ο συναισθηματικός εκβιασμός μπορεί να αφήσει συναισθηματικούς τραυματισμούς. Συνιστάται να ζητήσετε ψυχολογική υποστήριξη από επαγγελματία ψυχολόγο για να αντιμετωπίσετε τις επιπτώσεις αυτής της συμπεριφοράς.
- **Αναγνώριση των συναισθημάτων σας:** Η αυτογνωσία είναι καίρια. Αναγνωρίστε τα συναισθήματα που προκαλεί ο συναισθηματικός εκβιασμός και προσπαθήστε να βρείτε τρόπους για να αντιμετωπίσετε αυτά τα συναισθήματα με υγιή τρόπο.

Συνολικά, ο συναισθηματικός εκβιασμός είναι ένα πρόβλημα που μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την ψυχολογία και τις σχέσεις ενός ατόμου. Είναι σημαντικό να αναγνωρίσουμε τα χαρακτηριστικά του συναισθηματικού εκβιαστή για να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά αυτήν τη συμπεριφορά. Οι εκβιαστές μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις στις σχέσεις και την ψυχολογία των ατόμων που τους περιβάλλουν. Η αντιμετώπιση αυτής της συμπεριφοράς απαιτεί ανοικτή επικοινωνία και ψυχολογική υποστήριξη, ώστε να βοηθήσει τόσο τους εκβιαστές όσο και τα άτομα που υφίστανται τη συναισθηματική εκβιαστική συμπεριφορά να αντιμετωπίσουν τις ρίζες του προβλήματος και να αναπτύξουν υγιείς σχέσεις.



Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΟΥ ΕΚΒΙΑΣΜΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙ ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΑΥΤΟΓΝΩΣΙΑ ΚΑΙ ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



ΓΡΑΦΕΙ Η
NANZY NENEROΓΛΟΥ*



Σοφία Καμπλιώνη Η ΓΑΜΗΛΙΑ ΜΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΛΕΥΚΟΣ ΚΑΜΒΑΣ

ΙΣΤΟΡΙΕΣ με ...νάση!

«Κεντράρει» στις ιδιαίτερες στιγμές σας και τις κρατάει «ζωντανές» για πάντα. Η Σοφία Καμπλιώνη είναι επαγγελματίας φωτογράφος, με ειδικευση στη φωτογραφία γάμου και στο καλλιτεχνικό πορτρέτο, με πολλές διακρίσεις σε παγκόσμιους διαγωνισμούς. Άρα ας αφήσουμε τις ...εικόνες της να μιλήσουν!

Η πρώτη εικόνα που σας έκανε ...κλικ;

Από παιδί με μαγνήτιζε ο κόσμος της φωτογραφίας. Παρατηρούσα και έβαζα τον εαυτό μου στο κάδρο και στο σκηνικό. Οι πρώτες εικόνες της μνήμης μου, στην παιδική μου ηλικία, αποτυπωμένες με το «φακό» του ματιού μου, θεωρώ πως είναι οι πρώτες μου φωτογραφίες.

Ισχύει «μία φωτογραφία, χίλιες λέξεις»;

Μια φωτογραφία είναι αρκετή για να περιγράψει αυτό που δεν μπορεί να πει κανείς, όσες λέξεις και αν γνωρίζει. Η υπεροχή της εικόνας στην απεικόνιση σύνθετων εννοιών, σκέψεων ή συναισθημάτων σε σχέση με την λεκτική περιγραφή στις κοινωνικοπολιτικές συνθήκες μέσα στις οποίες διαμορφώθηκε καθώς και τον τρόπο με τον οποίο έγινε αντιληπτή, σε συνδυασμό με την αισθητική της λήψης, οδηγεί σε ένα ένα πολύ ενδιαφέρον και δυναμικό ταξίδι που δεν σταματά ποτέ και λειτουργεί ως συνεχής διάλογος που μας βοηθά να μάθουμε τον κόσμο καλύτερα και να τον δούμε διαφορετικά.

Ποιες φωτογραφίες αγαπάτε περισσότερο;

Έχω ιδιαίτερη αγάπη στη φωτογραφία γάμου. Δουλεύω με τη ροή ενός γάμου, να απαθανατίσω στιγμές όπως συμβαίνουν, με μια φυσική αλλά δημιουργική προσέγγιση. Για μένα η γαμήλια μέρα είναι σαν ένας λευκός καμβάς.

Νιώσατε ποτέ να χάνετε την έμπνευσή σας;

Έμπνευσή μου είναι οι άνθρωποι και το περιβάλλον τους και αυτό είναι θέμα ανεξάντητο. Αγαπώ να αφηγούμαι ιστορίες με τις φωτογραφίες μου. Επικεντρώνομαι σε συμπεριφορές, αντιδράσεις και συναισθήματα, στη δυναμική της κίνησης, της δράσης των στιγμών, το συνδυασμό των σχημάτων και των μορφών αλλά και των χρωμάτων και μέσα από την παρατήρηση προσπαθώ να συλλάβω το αληθινό, το ό,τι ήταν παρών, το ό,τι συνέβη.

Καλύτερο κομψοπνεύμα για φωτογραφία σας;

Τα χαμόγελα στα πρόσωπα των ανθρώπων που έχω φωτογραφίσει και η ζεστή τους αγκαλιά, είναι συγκινητικά.

Αγαπημένο σημείο της Θεσσαλονίκης ως εικόνα...

...Δεν μπορεί να είναι μόνο ένα!

Αποφεύγετε να απαθανατίζετε...

Κάθε φορά οι προκλήσεις είναι διαφορετικές αλλά ενδιαφέρουσες. Όλα τα project που προσκλήθηκα να διαχειριστώ τα αντιμετωπίζω πάντα με σεβασμό και φροντίδα.

Τα social media επηρέασαν τον χώρο σας;

Μέσω social δίνεται η ευκαιρία να δείξουμε την δουλειά μας και να επικοινωνήσουμε με ανθρώπους από όλο τον πλανήτη με μεγάλη ευκολία. Εάν χρησιμοποιηθούν σωστά μπορούν να αποτελέσουν πηγή έμπνευσης.

Ποιον διάσημο θα θέλατε να φωτογραφίσετε...

Όταν φωτογραφίζω κάποιον δίνω βάρος στην προσωπικότητα και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Σίγουρα δεν σκέφτομαι εάν είναι διάσημος.

Τρεις λέξεις που προσδιορίζουν μια φωτογραφία...

Οπτική, Αισθητική, Έκφραση...



ΜΕ ΤΗΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΥΠΙΔΟΥ

ΠΡΕΣΤΙΖ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΙΛΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Όλοι οι προβοθείς στον αυριανό 40ο αυθεντικό Μαραθωνίο της Αθήνας

Το παγκόσμιο ενδιαφέρον συγκεντρώνει η αυριανή διεξαγωγή του ιδιαίτερα σημαντικού, αθλητά και ιστορικού αυτού δρομικού event.

Το αποδεικνύουν οι ίδιοι οι αριθμοί : 70 χιλιάδες συμμετοχές (νέο ρεκόρ).

Μετέχουν πολύ γνωστά ονόματα αθλητριών και αθλητών που αγωνίζονται στις μεγαλύτερες παγκόσμιες διοργανώσεις μαραθωνίων. 4,5 χιλιάδες εθελοντές. 90 χιλιάδες επισκέπτες. Αναμενόμενα τουριστικά έσοδα 45 εκατομμυρίων ευρώ! Μεγάλη ανάσα στα οικονομικά της Ομοσπονδίας.

Και κάτι πιο πρακτικό:

Θα διατεθούν 500 χιλιάδες μπουκαλάκια νερού, καθώς και 100 χιλιάδες ... μπανάνες!

Ήδη τα εορταστικά προεόρτια ξεκίνησαν χθες με τη μεγάλη επιτυχία που κατέγραψε το 2ο Συνέδριο Authentic Talks. Με κύριους ομιλητές και παρουσιαστές τους:

Σοφία Σακοράφα, πρόεδρο ΣΕΓΑΣ.

Ολγα Κεφαλογιάννη και Έλενα Ράπη, υπουργό και υφυπουργό αντίστοιχα τουρισμού.

Δημήτρη Παπαστεργίου, υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Γιάννη Βρούτση, αναπληρωτή υπουργό αθλητισμού.

Μαργαρίτη Σχοινά, αντιπρόεδρο Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Ανδρέα Βύρο, δήμαρχο Λάρνακας.

Βασιλική Κωνσταντινοπούλου, νικήτρια του περσινού μαραθωνίου δρόμου.

Χρήστο Κολιμενάκη, managing director JP Morgan.

Αξίζει όμως και μια ιδιαίτερη αναφορά στο πρόσφατο συνέδριο Today's Sport 2023, με αντικείμενο την επιδραστικότητα του αθλητισμού στην σύγχρονη κοινωνία.

Στο οποίο συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, οι καθηγητές Ivan Anastasovski, Kazimierz Waluch, Eric Perera και εκ μέρους της χώρας μας η Τάνια Κυριακίδου ως εκπρόσωπος της ΔΕΠΑΝ.

Χαιρετισμό απύθνηε ο νέος δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΣΤΟΝ ΘΩΜΑ ΜΙΧΟ



ΠΛΗΓΩΜΕΝΟ ΘΗΡΙΟ...



Προβληματισμένος ο προπονητής του Αρη Άκς Μάντζιος

“

Ο ΑΡΗΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΙΣΟ ΤΗΣ ΣΕΖΟΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΟΝ ΚΑΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΑΣΤΙΓΑ ΤΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ

ΓΡΑΦΕΙ Ο ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Ενός κακού μύρια έπονται και αυτό το πληρώνουν ακριβά φέτος στον Άρη με τους τραυματισμούς που έχουν προκύψει από το ξεκίνημα της σεζόν μέχρι και σήμερα. Ο Άκης Μάντζιος την ώρα που προσπαθεί να μπαλώσει τα κακώς κείμενα του αγωνιστικού σχεδιασμού του καλοκαιριού βλέπει συνεχώς να του λείπουν πολύτιμοι παίκτες από το ρόστερ με αποτέλεσμα όχι απλώς να μην έχει εναλλακτικές λύσεις, αλλά ακόμα να δυσκολεύεται να βρει αντικαταστάτες αυτών που λείπουν με συνέπεια να επιχειρεί αλχημείες ακόμα και για τον καταρτισμό της βασικής ενδεκάδας. Η «Karfitsa» συγκέντρωσε αναλυτικά όλες τις περιπτώσεις ποδοσφαιριστών που απουσιάζουν με το άθροισμα να βγάζει δέκα ποδοσφαιριστές που για διάφορους λόγους ο καθένας δεν μπορούν αυτό το διάστημα να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στους Κίτρινους.

«ΠΛΗΓΗ» ΣΤΗΝ ΑΜΥΝΑ

Το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει από το ξεκίνημα της σεζόν και παραμένει άλυτο μέχρι και σήμερα έχει να κάνει σαφώς στη θέση στο κεντρικών αμυντικών εκεί όπου οι Φαμπιάνο και Μπράμπets έχουν σηκώσει όλο το βάρος. Οι δυο τους παίζουν ακατάπαυστα χωρίς... ρεπό. Ο Φραν Βέλεθ που αποκτήθηκε ως μία λύση από το πάνω ράφι για την γραμμή ενίσχυσης του κέντρου της άμυνας μπήκε στα... πιτς για τους επόμενους τρεις μήνες την ώρα που έδειχνε να είναι έτοιμος να διεκδικήσει ακόμα και θέση βασικού. Κάτι αντίστοιχο συνέβη και με τον Δεληζήση, που επίσης πέρασε την πόρτα του χειρουργείου και θα μείνει εκτός δράσης για αρκετό καιρό, την ώρα που θα μπορούσε να δώσει κάποιες ανάσες στο βασικό κεντρικό δίδυμο των Κιτρίνων. Το πρόβλημα έρχεται να γιγαντωθεί το Σάββατο με τον Άρη να αγωνίζεται στον Βόλο εκεί όπου δηλώθηκε να εκτίσει την ποινή της τιμωρίας του ο Φαμπιάνο. Την ίδια ώρα ο Άκης Μάντζιος δεν μπορεί να υπολογίζει ούτε στον Φεράρι (κάκωση στο γόνατο), ούτε όμως και στους Οντουμπάτζο (πρόβλημα στον ώμο) και Ματαρίτα (θλάση στη γάμπα) που παραμένουν εκτός με προβλήματα τραυματισμών. Κοινώς ο Άρης θα παίξει στο Βόλο με μόλις έναν στόπερ διαθέσιμο, τον Μπράμπets και τον Μοντόγια στο δεξί άκρο της άμυνας. Άρα; Ζητούνται λύσεις εκ των έσω για τις υπόλοιπες δύο θέσεις. Τα προβλήματα όμως δε σταματούν εκεί για το τεχνικό επιτελείο. Για παράδειγμα ο Ζαν Ζουή βρίσκονταν για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός επίσης με μυϊκό πρόβλημα και σταδιακά επανέρχεται στις προπονήσεις, όπως και ο Σαβέιρο που μετά το παιχνίδι της δεύτερης αγωνιστικής δεν έχει καταφέρει να επανέλθει στην αγωνιστική δράση.



«ΠΟΝΑΕΙ» ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ

Τα προβλήματα όμως δε σταματούν εκεί για το τεχνικό επιτελείο. Για παράδειγμα ο Ζαν Ζουή βρίσκονταν για μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός επίσης με μυϊκό πρόβλημα και σταδιακά επανέρχεται στις προπονήσεις, όπως και ο Σαβέιρο που μετά το παιχνίδι της δεύτερης αγωνιστικής δεν έχει καταφέρει να επανέλθει στην αγωνιστική δράση. Το ίδιο και με τον Λούκας Ρουπ που επίσης χειρουργήθηκε για να αποκατασταθεί το πρόβλημα που αντιμετώπιζε, ενώ και η επάνοδος του Μάνου Γκαρθία, μετά τη νέα επέμβαση που του έγινε πήγε για το 2024. Στα... πιτς μπήκε και ο Πάβις αν και η αλήθεια είναι πως δείχνει να μην υπολογίζεται για την ώρα. Κάπως έτσι με εξαίρεση τους εξτρέμ βλέπουμε σε κάθε αγωνιστική να αναζητείται λύση στη θέση «10» στην οποία από το ξεκίνημα της σεζόν μέχρι και σήμερα έχουν παίξει οι Ρουπ, Παναγίδης, Μενέντεζ και σε κάποια παιχνίδια για λίγα λεπτά οι Χριστοδουλόπουλος και Κάρλσον.

ΠΑΙΚΤΕΣ ΠΟΥ ΠΑΙΖΟΥΝ ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΑ...

Την ίδια ώρα, αν εξαιρέσει κανείς το μεγάλο πρόβλημα των τραυματισμών, εμφανίζεται το πρόβλημα του κακού αγωνιστικού σχεδιασμού που έγινε το καλοκαίρι. Αυτό το πληρώνει ο Άρης κυρίως στη θέση του φορ. Ο Λορέν Μορόν παίζει ασταμάτητα, ελλείψη άλλης επιλογής, ενώ το ίδιο συμβαίνει και με τους Νταρίντα και Βερστράτε. Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ξεκάθαρα το συμπέρασμα πως η φετινή σεζόν εξελίσσεται και θα είναι δύσκολη για τον Άρη θα χρειαστεί γερό στομάχι, υπομονή και κατανόηση από όλους με στόχο της ομάδας να είναι να καταφέρει να φτάσει μέχρι και την περίοδο του Γενάρη με όσο το δυνατόν λιγότερες απώλειες βαθμών προκειμένου στην χειμερινή μεταγραφική περίοδο να καταφέρει να διορθώσει πολλά από τα κακώς κείμενα του καλοκαιριού. Ήδη, ο Άρης το έχει «πληρώσει» αυτό με την τελευταία ήττα από τον Ατρόμπτο να τον «πληγώνει» ακόμα περισσότερο σε μία καμπή του πρωταθλήματος που έδειχνε έστω και δύσκολα να παίρνει τα απαραίτητα για την αυτοπεποίθησή του αποτελέσματα.



ΤΕΛΙΚΑ ΠΟΥ ΤΟ ΠΑΕΙ ΦΕΤΟΣ Ο ΑΡΗΣ;

Οι οιωνοί μόνο καλοί δεν ήταν στο ξεκίνημα της φετινής αγωνιστικής περιόδου για τον ποδοσφαιρικό Άρη. Η επιλογή του Τόλη Τερζή για τη θέση του πρώτου προπονητή έμοιαζε με μήνυμα ότι η διοίκηση δεν πιστεύει ότι η ομάδα θα μπορούσε να διεκδικήσει μία από τις θέσεις που οδηγούν στην Ευρώπη. Ο Τερζής ήταν προπονητής χωρίς εμπειρίες από διαχείριση ομάδας υψηλού επιπέδου, ως πρώτος προπονητής. Δεν κατείχε ούτε το απαιτούμενο δίπλωμα προκειμένου να αναλάβει τυπικά τη θέση του προπονητή ομάδας Super League και το μόνο του «παράσημο» ήταν η ανάληψη καθηκόντων ως υπηρεσιακός.

Το ανεμικό βιογραφικό του Τερζή δεν δικαιολογούσε την πρόσληψη του ως πρώτο προπονητή, εγχείρημα που έμοιαζε απονενοημένο και μόνο ο κ. Καρυπίδης το πίστεψε. Η επιλογή δεν άργησε να αποδειχθεί λανθασμένη κι αυτό το λάθος το πλήρωσε ο Άρης με τον αποκλεισμό του από την Ευρώπη και δύο ήττες στους πρώτους αγώνες του Πρωταθλήματος.

Στο ποδόσφαιρο αυτό που σπέρνεις το καλοκαίρι το θερίζεις τον χειμώνα. Οπότε ο Άρης εισπράττει τώρα τα λάθη του καλοκαιριού. Σ' αυτά συμπεριλαμβάνεται και η παγκόσμια πρωτοτυπία η ομάδα να προετοιμαστεί στη Θεσσαλονίκη, αντί σ' ένα Αθλητικό Κέντρο του εξωτερικού.

Ο Τερζής αντικαταστάθηκε μετά τον δεύτερο αγώνα και την ήττα στη Λαμία, αλλά το κακό είχε γίνει. Το ρόστερ αριθμητικά ήταν πλήρες λόγω των 19 μεταγραφών, αλλά η ποιότητα του, απ' ότι φάνηκε στην πράξη, δεν ήταν αντίστοιχη των απαιτήσεων του κόσμου του Άρη. Και σα να μην έφτανε αυτό ήρθαν και οι τραυματισμοί και η ομάδα του Μάντζιου έμεινε γυμνή.

Ο νέος προπονητής προσπάθησε να διορθώσει κάποια πράγματα, αλλά σ' αυτόν τον Άρη μόνο ο... μάγος Χουντίνι θα μπορούσε να αλλάξει θεαματικά την εικόνα της ομάδας. Ο Μάντζιος βελτίωσε κάποια πράγματα, αλλά όχι τόσο όσα έπρεπε ώστε ο Άρης να γεννήσει αισιοδοξία για καλύτερες ημέρες. Το γεγονός ότι ήταν γηπεδούχος στους τέσσερις τελευταίους αγώνες τον βοήθησε να αναρριχηθεί βαθμολογικά, αλλά ήρθε το στραπάτσο από τον Ατρόμπτο που βύθισε τον οργανισμό του Άρη και πάλι σε προβληματισμό. Μετά από 10 αγωνιστικές οι «κίτρινοι» δίνουν την αίσθηση ότι βαδίζουν χωρίς πυξίδα. Ο κόσμος έχει ξεενώσει και έχει γυρίσει την πλάτη στην ομάδα. Αγωνιστικά δεν πείθει ότι μπορεί να πάει καλύτερα και η μόνη ελπίδα είναι η μεταγραφική περίοδος του Ιανουαρίου. Με δύο προϋποθέσεις: Να αποκτήσει εγκαίρως ετοιμοπόλεμους παίκτες και να έχει παραμείνει μέχρι τότε στο γκρουπ της πρώτης εξέδρας του βαθμολογικού πίνακα. Διαφορετικά «πέταξε το πουλί».

ΓΡΑΦΕΙ Ο ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΑΣΤΟΡΑΣ





ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΤΑ

ΑΣΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΑΠΟ 13/11 ΕΩΣ 19/11

Αυτή η εβδομάδα είναι μία πολύ ιδιαίτερη χρονική στιγμή, όπου στιγματίζεται από την Νέα Σελήνη στο ζώδιο του Σκορπιού. Είναι ένα φεγγάρι μεγάλων ανακατατάξεων, υπερβολών και ακραίων γεγονότων. Ο Ήλιος σε σύνοδο με την Σελήνη και Άρη, έρχονται σε αντίθεση με τον Ουρανό, επηρεάζοντας περισσότερο τους Ταύρους γεννημένους 10, 11 και 12 Μαΐου, Σκορπιούς που έχουν γεννηθεί 12, 13 και 14 Νοεμβρίου, Λέοντες που έχουν γεννηθεί 12, 13 και 14 Αυγούστου, όπως και Υδροχόους που έχουν γεννηθεί 8, 9 και 10 Φεβρουαρίου.

► ΚΡΙΟΣ

Είστε γεμάτοι ανεξέλεγκτη ενέργεια αυτή την εβδομάδα, κάτι που θα επηρεάσει τον τρόπο διαχείρισης των συναισθημάτων σας, αλλά και των οικονομικών σας πόρων. Κρατείστε μακριά σας καταστάσεις που σας προτρέπουν σε ρίσκα και αμφιβόλου διάρκειας επιτυχία.



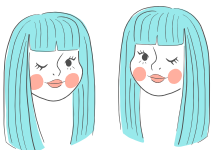
► ΤΑΥΡΟΣ

Έκρυθμες αυτές οι μέρες για σας, όπου η ηρεμία θα αργήσει να σας βρει. Έχετε γενικότερα μία φυσική ακαμψία, που δυστυχώς δεν βοηθά καθόλου αυτή την περίοδο. Θα αντιμετωπίσετε από τους άλλους έντονες συμπεριφορές και όλο αυτό δεν θα έχει καλό αποτέλεσμα, αν και εσείς δεν κάνετε ένα βήμα πίσω. Το μεγαλύτερο πρόβλημα αυτό το διάστημα θα το έχουν, οι σχέσεις και οι συνεργασίες σας.



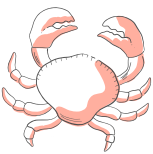
► ΔΙΔΥΜΟΙ

Η Νέα Σελήνη που θα πραγματοποιηθεί στο ζώδιο του Σκορπιού, θα σας δημιουργήσει ένα ψυχολογικό βάρος, μία εσωτερική ανησυχία που δεν θα μπορείτε εύκολα να εκτονώσετε. Προσοχή στους κρυφούς εχθρούς σας, αλλά και σε καθημερινές ανατροπές στον χώρο της εργασίας και της υγείας σας.



► ΚΑΡΚΙΝΟΣ

Είστε αρκετά αναστατωμένοι αυτή την περίοδο με την προσωπική σας ζωή, κάτι σας δημιουργεί ένταση. Προβληματισμοί που μπορεί να προέρχεται από το ταίρι σας, αλλά και από το παιδί σας αν είστε γονείς, θα είναι δύσκολο να τους διαχειριστείτε. Κάτι που θα βιώσετε επίσης αυτές τις μέρες είναι, οι αποκαλύψεις και οι καταστάσεις που για καιρό ήταν καλυμμένες επιμελώς.



► ΛΕΩΝ

Για σας τους Λέοντες αυτή την περίοδο, τα πράγματα στην καθημερινότητα σας δεν θα είναι και τα πιο εύκολα. Είστε γεμάτοι από υποχρεώσεις και οικογενειακές καταστάσεις που δεν σας αφήνουν να ηρεμήσετε. Η ευθιξία σας είναι αρκετά έντονη και ίσως δεν θα μπορείτε να διαχειριστείτε καταστάσεις που αφορούν, τα αγαπημένα σας πρόσωπα.



► ΠΑΡΘΕΝΟΣ

Είναι αλήθεια ότι βρίσκεστε σε ένα προστατευτικό περιβάλλον, εν σχέση με άλλα ζώδια που δέχονται καταιγισμό ανατροπών. Βεβαίως πιέζεστε από τις σχέσεις σας, αλλά και η επικοινωνία σας βρίσκεται σε μία περίεργη στιγμή, όπου πυροδοτείται περισσότερο από τα πρόσωπα του περιβάλλοντος σας.



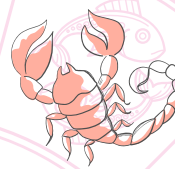
► ΖΥΓΟΣ

Σε αναβρασμό βρίσκονται οι οικονομικές σας επιδιώξεις, κάτι που δυστυχώς χρειάζονται πάρα πολύ καλή διαχείριση για να βρεθείτε απαλλαγμένοι από τις υποχρεώσεις σας. Ίσως κάτι ξαφνικό που θα συμβεί, αφαιρέσει κάποια έσοδα σας, που είχατε επενδύσει πάνω σε αυτά. Γενικότερα θα νιώσετε έντονη ανατροπή σε καταστάσεις που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια σας.



► ΣΚΟΡΠΙΟΣ

Η Νέα Σελήνη στο ζώδιο σας είναι αρκετά επιθετική δημιουργώντας πολύ δύσκολες γωνίες, ενώ ενισχύει μία αρκετά άβολη περίοδο, που αφορά τις σχέσεις σας με τους άλλους. Είναι η στιγμή όπου η συμπεριφορά σας θα πρέπει να φιλιτράρεται πριν φτάσει στις σχέσεις σας και το καλύτερο είναι να μαζέψετε τον θυμό σας, ακόμη και αν έχετε υποστεί αδικία. Ο συμβιβασμός και η μικρή υποχώρηση, είναι το σοφότερο αντίδοτο αυτή την χρονική στιγμή.



► ΤΟΞΟΤΗΣ

Η Νέα Σελήνη στον 12 τομέα του ωροσκόπου σας, θα δημιουργήσει πολυποικίλες καταστάσεις που θα σας κάνει νευρικούς και έντονα θυμωμένους με όλους και όλα. Θα νιώσετε ότι είστε σε ένα τέλημα με κάποια πρόσωπα και θα πρέπει να κλείσετε αυτούς τους κύκλους με ότι μπορεί να σημαίνει αυτό. Δεν αποκλείεται να βιώσετε εσείς που έχετε γεννηθεί 12, 13 και 14 Δεκεμβρίου, ένα χωρισμό.



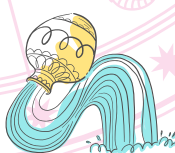
► ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ

Αν έρθει ανατροπή σε κάποιους στόχους σας, ή βρεθείτε μακριά από μία ομάδα που ανήκατε, ή ακόμα νιώσετε στο πετσί σας μία προδοσία από φίλους, αυτά είναι αποτελέσματα της Νέας Σελήνης στον Σκορπιό. Μην έχετε πολλές απαιτήσεις από τον εαυτό σας, ενώ φροντίστε να μην δώσετε τροφή για κουτσομπολιά.



► ΥΔΡΟΧΟΟΣ

Βρίσκεστε σε μία περίοδο έντονων αλλαγών, ανατροπών και νέων δεδομένων, που πραγματικά νιώθετε άβολα μέσα σε όλο αυτό που σας συμβαίνει. Οι βασικοί τομείς της ζωής σας, βρίσκονται σε μία περίοδο που αναζητούν γκρέμισμα και κτίσιμο από την αρχή, ενώ θα νιώσετε μόνοι και εκτεθειμένοι σε μία καθημερινότητα γεμάτη απαιτήσεις.



► ΙΧΘΥΕΣ

Είστε από τους ευνοημένους αυτής της περιόδου, εφόσον η Νέα Σελήνη βρίσκεται σε συμβατότητα με το δικό σας ζώδιο. Εκείνο βέβαια που θα πρέπει να προσέχετε είναι η τάση σας να κάνετε λάθη λόγω βιασύνης, τα γρήγορα συμπεράσματα για κάτι που σας απασχολεί και οι μετακινήσεις που ελλοχεύουν κινδύνους, λόγω απροσεξίας.



ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟ

ΜΠΕΣ ΣΤΟ **KARFITSA.GR**

ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

KENTRO

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

ALLEGRO ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ, 25ης Μαρτίου- Παραλία, Θεσσαλονίκη, 2310896081

ΟΛΥΜΠΙΟΝ, Πλ. Αριστοτέλους 10, Θεσσαλονίκη, 2310284001

ΥΨΙΛΟΝ, Εδέσσης 5, Θεσσαλονίκη, 2310530480

ΔΕΘ HELEXPO, Γραφείο Διοίκησης, Εγνατία 154, Θεσσαλονίκη, 2310291598

MIKEL ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Αγίου Δημητρίου 63, Θεσσαλονίκη, 2316007757

ΑΘΙΒΟΛΗ, Κατούνη 15 Λαδάδικα, Θεσσαλονίκη, 2310508509

TITANIA, Τσιμισκή 139, Θεσσαλονίκη, 2310220985

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΤΣΑΡΟΥΧΑΣ, Οθύμπου 78, Θεσσαλονίκη, 2310271621

ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΑΤΡΟΥ, Εθνικής Αμύνης 4, Θεσσαλονίκη, 2310231422

ΛΟΥΠΙΝΟ, Κατούνη 4, Θεσσαλονίκη, 2310535707

BRUNO COFFEE STORES, Καρόλου Ντηλ 29, Θεσσαλονίκη, 2310222910

THESS MASSAGE, Ολυμπιάδος 49 ισόγειο, Θεσσαλονίκη, 6938772688

KAROLU NTIL1, Καρόλου Ντηλ 1, Θεσσαλονίκη, 2310256585

ΘΕΑΤΡΟ ΑΜΑΛΙΑ, Αμαλίας 71, Φάληρο, 231084 2509

PASSAGIO, Παύλου Μελά 25, Θεσσαλονίκη, 2310285528

ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ, Λευκός Πύργος, Παύλου Μελά 6, 2310241300

ΑΒΕΡΩΦ ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ, Λεωφόρος Βασιλέως Γεωργίου 11, Θεσσαλονίκη, 2310864164

KOMMOTHEPIO ECLECTIC HAIR, Φράγκων 28, Θεσσαλονίκη, 2310544202

7 ΘΑΛΑΣΣΕΣ, Καλαποθάκη 10, Θεσσαλονίκη, 2310233173

ΚΑΦΕ-ΟΥΖΕΡΙ ΠΑΓΓΑΙΟ, Φιλίππου 35, Αγία Σοφία, Θεσσαλονίκη, 2311827565

ΟΠΩΡΟΠΩΛΕΙΟ "Ο ΓΙΩΡΓΟΣ", Πλάτεια Ιπποδρομίου 21, Θεσσαλονίκη, 2310263491

DE-TOX, Αγίου Δημητρίου 136, Θεσσαλονίκη, 2311218844

COMPUTER PC DOCTOR, Σαρανταπόρου 25, Θεσσαλονίκη, 2311829089

PARKING «ΧΑΝΘ»

ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ

HONDOS CENTER APOLLONIA, Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 84, Πυλαία, 2310806000

STEGNO, 25ης Μαρτίου 85, 2310306769

ΙΑΤΡΙΚΟ ΔΙΑΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Ασκληπείου 10, Πυλαία, 2310400904

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ, Παπαδοπούλου 17, Πανόραμα, 2310344803

KAFE PASSION, Θεμιστοκλή Σοφούλη 17, Καθαμαριά, 2310429814

PREMIUM ΑΡΤΟΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ, Ελευθερίας 6, Τριανδρία 2310989660

PIZZA GRECA, Πολυτεχνείου 17, Τριανδρία, 2310932653

ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΟ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ, Ελευθερίας 8, Τριανδρία, 2310940565

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ, Γρηγορίου Λαμπράκη 201, Θεσσαλονίκη, 2314012772

COFFEE ISLAND, Γρηγορίου Λαμπράκη 199, Θεσσαλονίκη, 2310954354

ΜΠΟΥΓΑΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗΣ, Γρηγορίου Λαμπράκη 148, Θεσσαλονίκη, 2310926900

ΚΑΦΕ ΜΟΝΟΠΟΛΗ, Γρηγορίου Λαμπράκη 193, Θεσσαλονίκη, 2310902021

NEON, Διογένους 39, Θεσσαλονίκη, 2311242251

MAYA BAR, Διογένους 24, Θεσσαλονίκη, 2310930556

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΟΠΑΠ, Γρηγορίου Λαμπράκη 126, Θεσσαλονίκη, 2310913802

ΓΥΡΑΔΙΚΟ ΓΙΩΤΗΣ, Μπότσαρη 150, Θεσσαλονίκη, 2310943666

SANAA COAST, Θεμιστοκλή Σοφούλη 112, Καθαμαριά, 2311827941

ΔΗΜΑΡΧΕΙΑ

1) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 2) ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ, 3) ΔΕΛΤΑ,

4) ΕΥΟΣΜΟΥ-ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ, 5) ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ, 6) ΘΕΡΜΗΣ,

7) ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ, 8) ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ, 9) ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, 10)

ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ, 11) ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ & 12) ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ ΚΑΝΑΛΙΑ

TV-100 - FM-100, Νικ. Γερμανού 1, Θεσσαλονίκη, Γραφείο

Προγράμματος, 2310261100

ATLAS TV, Εγνατία 154 εντός ΔΕΘ-Περίπτερο 1, Θεσσαλονίκη,

2310501006

ΒΕΡΓΙΝΑ TV, Λεωφ. Στρατού 31, Θεσσαλονίκη, Γραφείο Προγράμματος,

2310831062

ΕΓΝΑΤΙΑ TV, Αν.Γεωργίου 21 εντός Βίλλας, Θεσσαλονίκη, 2310500005

ΔΥΤΙΚΑ

ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Μοναστηρίου 256, Μενεμένη, 2310584000

ΘΕΑΤΡΟ ΜΟΝΗΣ ΛΑΖΑΡΙΣΤΩΝ, Κολλοκοτρώνη 25, Παύλου Μελά,

2310589102

ΝΕΡΗROCARE ΙΑΤΡΙΚΗ, 6ο χλμ. Συμμαχικής Οδού Θεσσαλονίκης-

Ωραιοκάστρου, 2310686438

ΚΑΦΕΝΕΙΟ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ, Αγνώστου Στρατιώτη 70, Πολίχνη, 2310603222

MANSION BAR TERRACE, Μητροπολίτου Καραβαγγέλη 21, Νεάπολη,

2310610263

Β' ΚΑΠΗ ΝΕΑΠΟΛΗΣ, Διομήδη Κορνηνού 3, (απέναντι από ΟΑΕΔ-

Λαγκαδά 29), Νεάπολη, 2310513093

Γ' ΚΑΠΗ ΣΥΚΕΩΝ, Μεσοδογίου και Περγάμου 1, 6989177045

BAD HABIT, Κολλοκοτρώνη 18-20, Σταυρούπολη, 2310668330

MIKEL COFFEE, Στρ. Μακρυγιάννη 58, Σταυρούπολη, 2310601140

TUCAN, Αγίας Παρασκευής 38, Πολίχνη Θεσσαλονίκης, 2317777127

karfitsa.gr

**Αν επιθυμείτε σταθερό stand με εφημερίδες στην
επιχείρησή σας επικοινωνήστε στο email:**

grammateia@karfitsa.gr ή

καθημερινά 10:00 – 16:00 στο 2310278155



#ASK Τσουνι

Εσύ ρωτάς, ο Τσουβέλας απαντάει



Comedy Q&A
για πρώτη φορά
στην Ελλάδα

Στο μυαλό του
Αλέξανδρου
Τσουβέλα

από
01.12

ΠΡΟΠΩΛΗΣΗ
ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΟ ΚΑΖΙΝΟ
2310 491291

viva.gr
2117700000

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Public

MediaMarkt

NOVA